

□ **Interrogazione n. 570**

presentata in data 30 novembre 2011

a iniziativa del Consigliere Latini

“A14 - Ulteriori chiusure dei tratti autostradali per interruzioni dei lavori”

a risposta orale urgente

Il sottoscritto Consigliere regionale Dino Latini

Premesso:

che l'opera di potenziamento dell'A14 interessa il territorio dell'Emilia Romagna e delle Marche; in particolare le Province di Rimini, Pesaro Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli Piceno e 29 comuni diversi;

che il tratto interessato dai lavori, che svolge come l'intera dorsale adriatica una funzione di collegamento tra un territorio fortemente industrializzato con i mercati del centro e del nord Europa, è caratterizzato da tassi di crescita annuali del traffico, mediamente pari a circa il 4%, di gran lunga superiori alla media nazionale;

che la domanda di mobilità si presenta molto critica soprattutto nel periodo estivo per la valenza turistica dell'intera costa emiliano romagnola e marchigiana: nella tratta più trafficata, tra Rimini Sud e Riccione si raggiungono infatti picchi di circa 110.000 veicoli al giorno con punte di circa 25.000 camion e pullman;

che il progetto di potenziamento dell' A14 tra Rimini Nord e Porto S.Elpidio (nuovo svincolo) prevede l'ampliamento da 2 a 3 corsie più la corsia di emergenza per uno sviluppo complessivo di 154,7 km;

che alla realizzazione della terza corsia si accompagna inoltre la realizzazione di cinque nuovi svincoli (Marina di Monte Marciano, Ancona Ovest, Porto S.Elpidio, aperto al traffico in data 29 Luglio 2011, Pesaro Sud, Fano Nord) e l'adeguamento di dieci svincoli esistenti. In data 21 Aprile 2011 è stato aperto al traffico il nuovo Svincolo di Senigallia;

che nel luglio 2010 sono stati aperti al traffico 33 km di 3^ corsia tra Ancona Sud e Porto S.Elpidio. In data 21 Luglio 2011 è stata aperta al traffico la terza corsia nel tratto Fano Senigallia in direzione nord.

Considerato che l'opera, iniziata diversi anni fa, non è ancora conclusa e che spesso avvengono interruzioni dei lavori in corso con la conseguente chiusura di diversi tratti autostradali, che creano grande disservizio per la circolazione;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale per conoscere quali siano le iniziative di competenza che intende adottare per far sì che l'Anas rispetti gli impegni presi riguardo le opere di potenziamento dell'A14-tratto Emilia Romagna Marche, evitando ulteriori gravose chiusure di tratti autostradali.