

Interrogazione n. 575

presentata in data 19 ottobre 2022

a iniziativa dei Consiglieri Bora, Biancani, Carancini, Casini, Cesetti, Mangialardi, Mastrovincenzo, Vitri

Attività di manutenzione strade statali regione Marche

a risposta orale

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

PREMESSO CHE

- la manutenzione programmata della rete stradale, che per sua natura tende ad intervenire prevenendo le criticità di sicurezza, funzionalità o confort della rete, rappresenta lo strumento più efficace per evitare interventi episodici o emergenziali;
- la continuità e la qualità dei servizi forniti comporta concreti benefici sia per gli utenti della strada che per il Paese, sia in termini di contenimento dei costi complessivi di intervento che in termini di riqualificazione e conservazione del patrimonio stradale;

CONSIDERATO CHE

- l'ente che gestisce e coordina le attività di manutenzione delle strade statali è l'ANAS S.p.A. (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade) mentre alla Regione e alle Province competono le attività di manutenzione rispettivamente delle strade regionali e provinciali;
- i vari enti, in virtù del bene e della sicurezza dei cittadini, hanno il dovere di interagire e confrontarsi affinché dalla loro buona interazione la comunità ne possa trarre il dovuto beneficio;

VISTO CHE

- sono pervenute, da parte dei cittadini, alcune segnalazioni rispetto a mancati interventi di manutenzione delle strade statali nel territorio regionale. In particolare viene segnalata una forte criticità rispetto alla S.S. 76, che necessita di interventi urgenti con particolare riferimento alla pulizia della vegetazione ormai troppo rigogliosa e che rende la stessa estremamente pericolosa soprattutto in caso di maltempo e forti piogge, considerati tra l'altro gli eventi atmosferici imprevedibili e di forte entità verificatisi negli ultimi tempi;
- Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore competente per sapere:

- quali attività sono state intraprese dalla Giunta Regionale in materia di controllo e monitoraggio dell'attività di manutenzione ordinaria delle strade statali in territorio marchigiano di competenza dell'ANAS;
- se, ed eventualmente quali, interventi sono previsti per favorire e accelerare le procedure relative alla manutenzione ordinaria della rete stradale statale marchigiana, e in particolare per la sopra citata SS 76, con particolare riferimento alle criticità descritte nelle premesse;
- quali sono i termini previsti per il completamento dell'ultimo tratto di rifacimento della vecchia SS 76 nella zona prima di Fabriano in direzione Roma.