

Interrogazione n. 577

presentata in data 20 ottobre 2022

a iniziativa dei Consiglieri Mangialardi, Mastrovincenzo, Casini, Bora, Biancani, Cesetti, Carancini, Vitri

Ciclovía Adriatica: Ponte Ciclopedonale sul fiume Cesano

a risposta orale

I sottoscritti Consiglieri regionali,

Premesso che

- La Regione Marche, con DGR n. 1657 del 30/12/2016, ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici regionali, così da attivare la programmazione degli interventi e ottimizzare le risorse disponibili;
- Con D.L. 24 aprile 2017, n. 50 la ciclovía Adriatica è stata inserita nel sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- Con DGR n. 147 del 20/02/2017, è stato approvato lo schema degli assi principali di sviluppo della rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali collegati sulla costa dalla ciclovía adriatica;
- Il CIPE con delibera n. 98 del 22/12/2017 (Fondo Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2014-2020, Addendum 1, Asse tematico E) per l'intervento denominato "Ciclovía Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano" ha assegnato 2 M€;
- Con DGR n. 1736 del 17/12/2018 la Regione Marche ha approvato lo schema di convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi tesi a "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" (Asse Tematico E) nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020;
- In data 21/01/2019 è stata sottoscritta la suddetta convenzione approvata con Decreto Dirigenziale n. 22 del 18/02/2019 del direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, registrato alla Corte dei Conti 1128/02/2019 al Reg. n. 1-Fg. 385;
- con Decreto n. 146 del 01/07/2020 del Dirigente del Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio è stato approvato in linea tecnica il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento denominato "Ciclovía Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano" così come definito dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Rilevato che:

- in data 17/01/2022 A Mondolfo è stato presentato il progetto del ponte sul Cesano finanziato interamente dalla Regione Marche con 2 milioni di Euro a valere sui fondi FSC
- l'intervento previsto, denominato "Ciclovía Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano", ha lo scopo di promuovere la mobilità sostenibile al fine di ridurre l'utilizzo dei mezzi di mobilità "tradizionale" (con particolare riferimento alle automobili) al fine di ridurre l'impatto ambientale e la salute dei cittadini;

- la realizzazione del ponte porrà in connessione i sistemi ciclistici urbani dei Comuni di Mondolfo e Senigallia e assicurerà la continuità della ciclovia adriatica lungo la linea costiera con l'attraversamento dell'alveo del fiume Cesano;
- l'opera in questione è situata nel territorio dei Comuni di Mondolfo e Senigallia e l'approvazione del progetto comporta la variazione agli strumenti urbanistici generali dei medesimi Comuni;
- il Comune di Mondolfo è dotato di Piano Regolatore Generale adeguato al P.P.A.R., approvato con Decreto Commissariale n. 111 del 12/11/2005. L'area interessata dalla variazione urbanistica è identificata catastalmente, per una limitata porzione, al foglio 17, mappale 290, per la restante porzione trattasi di area demaniale riconducibile all'alveo del fiume Cesano fino al confine con il Comune di Senigallia, come indicato negli elaborati grafici allegati all'accordo di programma, per complessivi 6.827 mq. La variante oggetto del presente accordo consiste nell'individuazione di un'AREA PER LA VIABILITÀ E I PARCHEGGI (art.75 delle NTA) in luogo della vigente zona E., in particolare si propone di convertire la zona E in zona "AREA PER LA VIABILITÀ E I PARCHEGGI" (art.75 delle NTA) nella porzione di territorio interessata.
- il Comune di Senigallia è dotato di Piano Regolatore Generale adeguato al P.P.A.R., approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 123 del 29/07/1997 e da ultimo con la Variante Parziale al PRG denominata "Città Resiliente", approvata con Delibera di Consiglio Comunale n.95 del 08/11/2021; l'area interessata dalla variazione urbanistica è identificata catastalmente al foglio 1 in corrispondenza del demanio fluviale per la parte di competenza del ponte ciclopedonale sul fiume Cesano, come indicato nella tav. 2 allegata all'accordo di programma, per complessivi 2.177 mq. La variante oggetto del presente accordo consiste nell'introdurre nel piano regolatore l'area per l'intervento legato alla realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Cesano, demandato alla Regione Marche, con destinazione urbanistica a "Zona destinata alla viabilità" ex art.13 delle NTA.

Vista la Deliberazione della Giunta Municipale n. 245 del 13/09/2022 del Comune di Senigallia;

Considerato che:

- durante la seduta dell'Assemblea Legislativa delle Marche n. 86 del 18/10/2022 durante la discussione dell'interrogazione Numero 570/22 del 14/10/2022 "Revoca finanziamento e convenzione ponte ciclopedonale sul fiume Tronto" sono emerse difficoltà in merito alla realizzazione dello stesso dovute all'aumento dei costi delle materie prime e ai ritardi del cronoprogramma;

Per quanto sopra premesso, considerato e ritenuto,

INTERROGANO

il Presidente e l'Assessore competente, per conoscere:

- lo stato dell'arte e il cronoprogramma relativamente alla realizzazione dell'intervento "Ciclovia Adriatica: Ponte Ciclopedonale sul fiume Cesano".