

□ **Interrogazione n. 595**

*presentata in data 21 dicembre 2011*

a iniziativa del Consigliere Latini

**“Società Ferretti Yachts - grave crisi occupazionale”**

a risposta orale urgente

Il sottoscritto Consigliere Dino Latini,

Premesso:

*che* la Ferretti Yachts, è una azienda di punta nel settore delle imbarcazioni di lusso che conta circa 2mila dipendenti e cantieri a Forlì, Cattolica e San Giovanni in Marignano in Romagna, a Ancona e Marotta di Mondolfo nelle Marche, a La Spezia in Liguria e a Sarnico nel Bergamasco;

*che* l'Azienda si trova attualmente in difficoltà finanziaria ed il management ha annunciato una strategia di rilancio, che pur annunciato da mesi, non è a tutt'oggi stato presentato, mentre l'operatività dell'azienda risente pesantemente della mancanza di prospettive di medio e lungo periodo;

*che* una proposta di acquisto presentata lo scorso settembre dal gruppo industriale cinese Shantui Heavy Industry Grou è stata giudicata inadeguata dagli attuali vertici societari e le incertezze che tuttora permangono stanno creando notevoli problemi alla gestione operativa e rischiano di compromettere lo sviluppo dell'impresa e dell'indotto - che sta pagando duramente le difficoltà finanziarie dell'impresa;

*che* da settimane, circa 230 dipendenti della Ferretti Yachts spa-ex Pershing di Mondolfo, stanno attendendo che sia completata l'operazione finanziaria di ridefinizione del debito che la Banca inglese RBS si era impegnata a coordinare per consentire il rilancio;

*che* l'abbattimento del restante debito detenuto dagli azionisti e il rifinanziamento delle politiche di sviluppo dell'azienda sono indispensabili per il consolidamento delle politiche industriali concordate con il piano di riorganizzazione avviato nel 2009;

Considerato;

*che* il rinvio degli interventi di sostegno all'attività produttiva ha già messo in crisi l'attività dei 7 cantieri italiani Ferretti che occupano più di mille dipendenti e centinaia di fornitori, sta determinando una situazione che rischia di compromettere lo stesso anno nautico se non vengono intraprese adeguate iniziative;

*che* per queste ragioni nei giorni scorsi, le segreterie nazionali e territoriali di Fenea Uil, Filca-Cisl e Fillea-Cgil hanno manifestato forti preoccupazioni alle istituzioni locali e ai parlamentari eletti nelle circoscrizioni interessate dai cantieri Ferretti.

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere quali siano i provvedimenti che intende intraprendere per ovviare a questa grave situazione e quali iniziative abbia fino ad oggi assunto utili ad assicurare ai dipendenti della Ferretti Yachts spa di Mondolfo le condizioni necessarie al rilancio della produzione e al mantenimento dei livelli occupazionali.