

Interrogazione n. 610

presentata in data 14 novembre 2022

a iniziativa della Consigliera Menghi

Fermata ferroviaria Macerata Università

a risposta orale

PREMESSO CHE

Il 30 Luglio 2020 alla presenza del presidente della Regione, l'assessore regionale ai Trasporti, il sindaco di Macerata, assieme all'assessore ai Lavori pubblici e candidato sindaco, i dirigenti di Rfi, il direttore di Trenitalia Marche, è stata inaugurata la nuova fermata ferroviaria "Macerata Università" in località Vallebona al Km 25+470, in corrispondenza dell'Ateneo maceratese: serve il polo universitario (utenza di circa 2.600 studenti, oltre al personale docente e tecnico-amministrativo).

La "Macerata Università" ha richiesto un investimento di 1.650.000 euro di cui 1.350.000 a carico della Regione e 300.000 di Rfi. E' stata realizzata in località Vallebona, al km 25+740 (1,5 km circa da Macerata).

PRESO ATTO CHE

Secondo quanto denunciato da continue segnalazioni di cittadini ed associazioni, evidenziate recentemente anche dalla stampa, la stessa stazione di Vallebona non fornisce un adeguato servizio per le persone che hanno disabilità motorie ed in particolare esiste un notevole dislivello tra il binario e la porta di ingresso del treno, che sarebbe stato facilmente risolvibile pareggiando il piano del binario con il piano del pavimento del treno come avviene in alcune stazioni ferroviarie principali.

Tale problema, riscontrabile in diverse stazioni vecchie e secondarie, impedisce o limita la fruizione stessa della stazione da parte di disabili, privandoli di un servizio importante in considerazione della vicinanza con l'Università che conta su un bacino di circa 5000 persone tra studenti, docenti e lavoratori.

PRESO ATTO INOLTRE CHE

Oltre alla problematica citata in premessa, nelle stazioni ferroviarie secondarie marchigiane vi sono disagi quotidiani che rendono complicata la fruizione del trasporto ferroviario, in particolare:

- mancanza di ascensori in alcune stazioni (esempio Porto d'Ascoli)
- mancanza del servizio Sale Blu utile non solo per disabili, ma anche per gli anziani che non riescono a camminare bene

TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

- In che modo e quando verranno realizzati i lavori per rendere accessibile la salita e la discesa dai treni per le persone con disabilità motoria nella stazione ferroviaria "Macerata Università" in località Vallebona, dando piena operatività ad una stazione inaugurata solamente due anni fa nonostante non fosse previsto un binario che facilitasse la piena fruizione per le persone disabili.
- Se esiste un piano di miglioramento dell'accessibilità all'intera rete regionale ferroviaria finalizzato a favorire l'utilizzo del trasporto ferroviario da parte delle persone con disabilità, che preveda anche sopralluoghi con il coinvolgimento delle associazioni a tutela delle persone con disabilità.