

□ Interrogazione n. 625

presentata in data 19 gennaio 2012

a iniziativa del Consigliere Marangoni

“Soppressione della linea diretta Recanati – Ancona da parte della Compagnia di Trasporto Pubblico Locale ConeroBus”

a risposta scritta

Premesso:

che la ConeroBus spa si è costituita nel 1999 per rispondere alla necessità di collegamento intercomunale tra il capoluogo di regione e altri 21 comuni;

che sul proprio sito internet la ConeroBus spa pubblica la “Politica della Qualità e dell’Ambiente”, documento nel quale riporta i principi cardine a cui si ispira per il raggiungimento della propria mission.

che la ConeroBus spa, nella “Politica della Qualità e dell’ Ambiente” declama “che, al fine di accrescere la soddisfazione della clientela, si debba agire sul miglioramento continuo della capacità dei processi aziendali di ottemperare ai requisiti del cliente ed ai vincoli imposti dalle leggi e regolamentazioni vigenti, in materia di qualità del servizio e di tutela dell’ambiente, per tenere conto delle esigenze dell’utenza e delle altre parti in causa”;

che la ConeroBus spa, sempre nella sua “Politica della Qualità e dell’ Ambiente” dichiara inoltre di ritenere importante “Attuare il miglioramento continuo del servizio erogato”, dichiara che “ai fini di ottenere una gestione improntata all’ottenimento dell’efficacia e dell’efficienza dei propri processi nell’ambito dell’erogazione del servizio di trasporto si impegna a definire obiettivi concreti di miglioramento, in relazione ai seguenti fattori (...): Attenzione all’ambiente”;

Considerato:

che dai prossimi giorni, rinnegando la propria “Politica della Qualità e dell’Ambiente la ConeroBus spa taglierà la linea “R” Recanati – Ancona, accrescendo l’insoddisfazione della clientela, peggiorando la capacità dei processi aziendali, non tenendo conto delle esigenze dell’utenza, peggiorando il servizio erogato, e per ottenere efficienze ed efficacia dimenticherà la tutela dell’ambiente che, a seguito della soppressione di questa linea tanto frequentata, si vedrà invadere dagli automezzi privati;

che il Comune di Recanati fu tra i 21 Comuni che parteciparono alla nascita della ConeroBus spa;

che le informazioni sui tagli delle linee extraurbane sono stati diffusi dalla stampa locale (Resto del Carlino Ed. Macerata Domenica 15 gennaio 2012) che riporta notizie avute dai pendolari e dal personale della ConeroBus spa, senza che da parte della società di trasporto pubblico locale sia stato emanato un comunicato ufficiale a garanzia dell’esattezza dell’informazione;

che non è immaginabile che i noti tagli ai trasferimenti, che come sappiamo ricadranno anche sulle imprese di trasporto pubblico, possano provocare tagli casuali di corse e linee; tutte le imprese che gestiscono il trasporto pubblico dovrebbero sentirsi in dovere di ridisegnare ex novo gli orari e le tratte percorrendo effettivamente quel cammino verso l’efficacia e l’efficienza che troppo spesso è solo sulla carta;

che la Regione non può esimersi dal garantire a tutti i cittadini presenti sul territorio pari diritti e pari opportunità anche nel settore del trasporto pubblico locale;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta per sapere:

- 1) se le informazioni diffuse dalla stampa rispondono a verità, e se ci sono altre informazioni in materia di cui i cittadini dovrebbero essere edotti;
- 2) se lui e la sua Giunta erano a conoscenza della decisione presa da ConeroBus spa e diffusa dalla stampa locale;
- 3) quali azioni intende attuare per evitare la soppressione della linea diretta Recanati – Ancona e ritorno da parte della compagnia di trasporto pubblico locale ConeroBus spa;

- 4) quali strumenti ha attuato o intenda attuare la Giunta in tempi brevi per riscrivere e razionalizzare il trasporto pubblico locale dell'intera regione, per prevenire anche da parte di altre compagnie di trasporto pubblico la cassazione di linee e tratte indispensabili per gli utenti.