

Interrogazione n. 68

presentata in data 18 gennaio 2021

a iniziativa dei Consiglieri Bilò, Marinelli, Antonini, Menghi, Biondi, Cancellieri, Marinangeli, Serfilippi

Volo notturno eliambulanza da e per l'Ospedale Riuniti di Torrette di Ancona e implementazione aree notturne di atterraggio strategiche nel territorio marchigiano

a risposta orale

PREMESSO CHE

All'interno del progetto complessivo previsto nel piano socio sanitario della Regione Marche, il servizio di elisoccorso H24 rappresenta un servizio strategico, in quanto il volo notturno è un aspetto fondamentale del soccorso, non essendo però solo un mezzo veloce di intervento ma uno strumento per portare una porzione del Dipartimento di Emergenza di secondo livello sul territorio in ore notturne, personale altamente specializzato che sanno agire immediatamente per stabilizzare il paziente per poi trasportarlo nella struttura ospedaliera più idonea per il trattamento sanitario necessario. Servizio notturno che se avviene con l'ambulanza può riscontrare problemi, perché con il trasporto su ambulanza non troviamo il Personale del Dipartimento di Emergenza di secondo livello, che svolgono funzioni di pronto soccorso e comunque varie unità operative incentrate sulla cura del paziente in area critica, addestrato con tecniche sanitarie del DEA di secondo livello.

CONSIDERATO CHE

L'Azienda Ospedaliera Ospedali Riuniti ed in particolare l'Ospedale di Torrette di Ancona rappresenta il punto di riferimento sanitario regionale.

VERIFICATO CHE

Allo stato attuale, nonostante siano ultimati i lavori necessari per il pieno funzionamento del servizio notturno da e per l'Ospedale di Torrette di Ancona il servizio non risulta ancora attivo

Tutto ciò premesso

SI INTERROGA

il Presidente e la Giunta regionale per conoscere:

- 1) Per quali ragioni ad oggi non è funzionante il servizio notturno di eliambulanza da e per l'ospedale di Torrette di Ancona;
- 2) Se è intenzione della Giunta Regionale permettere in tempi brevi l'attivazione di questo importante servizio;
- 3) Se è intenzione della Giunta Regionale implementare aree strategiche di atterraggio notturno nelle varie zone del territorio regionale a quelle già esistenti.