

□ **Interrogazione n. 70**

presentata in data 4 novembre 2015

a iniziativa dei consiglieri Zaffiri, Puntaroni, Malaigia

“Procedure privatizzazione Aeroporto di Falconara M.ma”

a risposta orale urgente

Premesso:

- che l'ENAC ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno dato parere negativo sulle procedure avviate per la privatizzazione dell'Aeroporto Raffaello Sanzio;
- che inoltre sembrerebbe che l'ENAC, in precedenza, avesse più volte fatto presente alla Società Aerdorica la non regolarità della procedura avviata;
- che per mesi l'informazione ufficiale e quella ufficiosa hanno riferito di soggetti russi interessati ad acquisire le quote pubbliche di Aerdorica;
- che la società a cui la Regione avrebbe dovuto vendere la maggioranza di Aerdorica, non si chiama “Novaport” ma “srl - Novaport Italia” e non è una società russa ma italiana con sede a Rimini;
- che dalla stampa locale si è venuti a conoscenza che Novaport Italia srl è stata costituita il 12 giugno 2014, su incarico diretto della Novaport Ltd società di diritto russo, con il preciso mandato di partecipare al bando di gara Enac per la gestione dell'Aeroporto di Rimini e successivamente all'offerta ad evidenza pubblica per l'acquisizione delle quote di maggioranza di Aerdorica;

Tutto ciò premesso i sottoscritti Consiglieri,

INTERROGANO

la Giunta Regionale per sapere:

- 1) se risponde a verità che l'ENAC, in precedenza avesse più volte fatto presente, alla Società Aerdorica, la non regolarità della procedura avviata e, in caso di risposta affermativa, perchè il CDA, non abbia tenuto conto di tali indicazioni;
- 2) se, sia Aerdorica che la Regione Marche, siano in possesso della documentazione, ivi incluso il mandato redatto nelle forme legali previste dalla normativa vigente, comprovante che la Novaport Italia srl è stata incaricata di operare in nome e per conto della Novaport russa.