

Interrogazione n. 720

presentata in data 30 ottobre 2018

a iniziativa del Consigliere Leonardi

“Completamento Quadrilatero: situazione ditta appaltatrice e ripercussioni sul tessuto economico regionale”

a risposta orale

Premesso che:

- la richiesta di concordato da parte della ditta assegnataria di un importante appalto della Quadrilatero, sta creando evidenti ricadute nel tessuto economico della nostra regione;
- diverse imprese marchigiane hanno lavorato in subappalto sui lotti assegnati alla ditta: oggi esse rischiano di non essere liquidate relativamente agli interventi effettuati sull'opera in oggetto;

Premesso ancora che:

- la crisi della ditta appaltatrice, la terza azienda coinvolta nel completamento della Perugia-Ancona, rischia di mettere a tappeto un settore strategico: quello delle infrastrutture;
- diverse imprese risultano creditrici della ditta, vantando decine di milioni di euro, con la conseguenza della messa in mobilità di circa 100 lavoratori con altrettanti a rischio;
- tante aziende dell'indotto hanno lavorato con professionalità, serietà e costanza – come affermano anche Confartigianato Trasporti Marche e Confartigianato Imprese – per lo sviluppo del territorio ed ora rischiano gravi ripercussioni economiche;

Considerato che:

- il sistema di tutela e controllo non ha strumenti idonei per monitorare ed intervenire per evitare fallimenti e concordati in corso d'opera;
- la società Quadrilatero ha già liquidato svariati milioni alle imprese assegnatarie, sicuramente nella speranza che con quelle risorse si potessero liquidare i subappaltatori, anche se questo non è avvenuto;
- ad oggi la situazione che si prospetta è il coinvolgimento di centinaia di operai in una grave crisi occupazionale ed economica;
- lo stesso contraente, società pubblica di progetto denominata “Quadrilatero”, è soggetto responsabile del controllo per il buon fine dell'opera ed i soci della medesima sono le due regioni interessate, Umbria e Marche;

Tenuto conto che:

- è prevista una decisione in sede di CIPE sulla intricata questione mentre ad oggi le determinazioni sembrano essere sinora interlocutorie;
- la riunione tecnica "pre-Cipe", come da più parti affermato, sembra aver sciolto i problemi relativi ai lavori della SS76 e dei lotti 3 e 4 della Pedemontana;
- la convocazione del CIPE per fine ottobre dovrebbe chiarire le questioni per evitare il "rischio incompilate" relativamente alla Variante 6 relativa alla SS76 Ancona-Perugia e dei lotti 3 e 4 della Pedemontana Fabriano-Muccia.

per quanto sin qui riportato,

SI INTERROGA

L'assessore regionale competente, per conoscere:

- quali interventi sta assumendo la Regione Marche al fine di porre in essere tutte le azioni di propria competenza, anche nei confronti del Governo, per garantire il pagamento alle ditte fornitrici locali, onde evitare le gravissime ricadute nel tessuto economico regionale, a seguito della richiesta di concordato della ditta appaltatrice.