

Interrogazione n. 750

presentata in data 10 gennaio 2019

a iniziativa del Consigliere Giancarli

“Attuazione della legge regionale 21 marzo 2014, n. 4 “Interventi a favore della sicurezza stradale””

a risposta orale

Il sottoscritto consigliere regionale

Premesso:

- che la l.r. 4/14, “Interventi a favore della sicurezza stradale”, istituisce all'articolo 6 l'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale e prevede che venga *“costituito secondo criteri e modalità stabiliti dalla Giunta regionale”*,
- che l'Assemblea legislativa delle Marche nella seduta n. 6 del 22 settembre 2015 ha designato quattro esperti in materie attinenti la sicurezza stradale, che devono far parte del suddetto Osservatorio,
- che la Regione Marche, nel contesto del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, ha avviato la realizzazione del Centro Regionale di Sicurezza Stradale, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università La Sapienza di Roma;

Considerato che la nostra regione ha una posizione geografica centrale sul versante adriatico della dorsale Nord-Sud dell'Italia, ed è quindi un territorio di attraversamento di flussi stradali commerciali e turistici extra regionali, che accrescono comunque il rischio di incidenti;

Considerato altresì che gli incidenti stradali, oltre ai danni fisici, morali e materiali che subiscono le persone, comportano anche dei costi economici sociali rilevanti;

Ritenuto pertanto che mantenere un sistema di infrastrutture stradali efficienti e sicure, oltre a rispondere a dei principi di civiltà e rispetto della vita umana nonché di buona amministrazione della cosa pubblica, significa anche evitare pesanti costi per la collettività (servizi di emergenza, servizi sanitari, interventi ripristino del patrimonio pubblico eventualmente danneggiato, costi amministrativi);

Constatato che a tutt'oggi l'Osservatorio non si è ancora insediato;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- con quale atto sono stati definiti i criteri di funzionamento dell'Osservatorio ed entro quanto tempo tale Osservatorio si insedierà;
- se siano stati approvati ed attuati programmi annuali per le politiche di sicurezza stradale, previsti dall'articolo 3 della l.r. 4/14 e se siano stati analizzati i risultati di tali programmi per valutare l'incidenza delle iniziative intraprese;
- in che modo viene attuato il coordinamento fra l'attuazione della l.r. 4/14 ed il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.