

## **Interrogazione n. 777**

*presentata in data 4 aprile 2023*

a iniziativa dei Consiglieri Mastrovincenzo, Mangialardi, Biancani, Bora, Carancini, Casini, Cesetti e Vitri

### **Situazione Conerobus S.p.a.**

a risposta orale

Premesso che

- il Trasporto Pubblico Locale rappresenta un fondamentale fattore di crescita e competitività dei territori della nostra regione;
- Il sistema della mobilità collettiva è uno strumento indispensabile per la lotta all'inquinamento dei centri urbani e per una crescita sostenibile;
- lo sviluppo di politiche volte ad incentivare il trasporto collettivo delle persone è dirimente per la coesione sociale e territoriale, nell'ottica del superamento delle diseguaglianze che persistono anche nella nostra regione;

considerato che

- nella regione Marche il Trasporto Pubblico Locale è gestito in un unico bacino regionale di programmazione organizzato in ambiti territoriali coincidenti con i livelli provinciali;
- nella nostra regione la media delle risorse per abitante e quelle per km destinate al settore è di molto inferiore alla media nazionale;
- il costo del personale risulta essere inferiore alla media dei dati nazionali;
- il Trasporto Pubblico Locale nella nostra regione, nonostante i processi di riforma del settore, risulta essere ancora molto frammentato e la gestione è garantita da aziende di medie e piccole dimensioni;

valutato che

- il numero dei passeggeri trasportati e, conseguentemente dei titoli di viaggio venduti, hanno subito una notevole contrazione con conseguente minori entrate per le aziende;
- tra le conseguenze economico-sociali del conflitto che ha investito l'Europa vi è anche l'impennata del costo dei carburanti che grava pesantemente nei bilanci aziendali;
- tali dati condizionano pesantemente il bilancio della Conerobus S.p.a., azienda che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico Locale nella provincia di Ancona sia per il comparto urbano che per quello extraurbano;
- che la riduzione del numero dei passeggeri per la Conerobus S.p.a. è pari a circa il 20% e che il rincaro dei carburanti grava per circa € 3,5 milioni di euro all'anno;
- che la Conerobus S.p.a. deve garantire il pagamento delle retribuzioni per circa 500 dipendenti, per una spesa conseguente pari a € 1 milione al mese, e di somme dovute ai fornitori;

sottolineato che

- Conerobus S.p.a. ha avviato da tempo la rinegoziazione dei mutui contratti con le banche che gravano nel bilancio aziendale per circa 5,6 milioni di euro all'anno;
- che il Comune di Ancona ha già anticipato corrispettivi regionali per circa 2,5 milioni di euro e che tale provvedimento consente il regolare pagamento delle retribuzioni per le prossime mensilità;

i sottoscritti Consiglieri regionali

## INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere

- se intendono procedere ad un anticipo di liquidità sui corrispettivi dovuti per garantire i regolari pagamenti delle retribuzioni ai dipendenti e delle somme dovute ai fornitori;
- se intendono sollecitare il Governo nazionale ad intervenire con misure straordinarie, per questa ed altre aziende di trasporto pubblico regionali, tutte in difficoltà per le condizioni uniche di questi anni, così come riconosciuto dal viceministro;
- come intendono procedere alla revisione dei contratti di servizio dato lo squilibrio tra costi e ricavi, che in parte appare strutturale;
- se intendano impegnarsi nella ricapitalizzazione necessaria dell'azienda al fine di mantenere una compagine totalmente pubblica.