

□ **Interrogazione n. 784**

*presentata in data 28 giugno 2007*

a iniziativa del Consigliere Pistarelli

**“Scelte Aerdorica annunziate dal direttore”**

a risposta orale

Il sottoscritto Fabio Pistarelli Consigliere regionale del gruppo di Alleanza Nazionale,  
Premesso che recentemente (26 giugno 2007) sono apparse sulla stampa locale le dichiarazioni rilasciate dal neo direttore generale dell'Aerdorica s.p.a., sulle scelte organizzative della società che si appresterebbe a compiere;

Per quanto premesso con il presente atto si

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

- 1) se risponde al vero che l'Aerdorica si appresta a stringere un accordo con la compagnia aerea x che presuppone un impegno economico e finanziario per il lancio di 11 nuove rotte internazionali;
- 2) se è stato analizzato il reale rischio finanziario. Secondo esperti del settore il lancio di 11 nuove rotte per un volume di traffico di 500 mila passeggeri comporta un investimento “promozionale” (le perdite dei primi 2/3 esercizi) di almeno 15/20 milioni di euro! In quale sede è stato deciso tale investimento che al 50 per cento sarebbe a carico di Aerdorica?
- 3) l'amministratore delegato della compagnia x ha inoltre annunciato, sempre sulle pagine dei quotidiani locali che dallo scorso 26 maggio la compagnia aerea avrebbe avuto la licenza per l'esercizio del trasporto aereo passeggeri. E' vero invece che ad oggi la compagnia non ha alcun aereo (da settimane si parla di un imminente arrivo...) e tanto meno la licenza per operare? Ha senso per un'azienda a capitale pubblico come l'Aerdorica infilarsi in una situazione tanto incerta quanto rischiosa? E' vero che l'amministratore delegato della compagnia, è stato in precedenza amministratore della società y, compagnia aerea poi dichiarata fallita?