

□ **Interrogazione n. 794**

presentata in data 17 maggio 2012

a iniziativa del Consigliere Latini

“Lavori della terza corsia dell'A14 imprese marchigiane escluse dai lavori”

a risposta Orale Urgente

Premesso:

che l'opera di potenziamento dell'A14 interessa il territorio dell'Emilia Romagna e delle Marche; in particolare le Province di Rimini, Pesaro Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli Piceno e 29 comuni diversi;

che il progetto di potenziamento dell' A14 tra Rimini Nord e Porto S.Elpidio (nuovo svincolo) prevede l'ampliamento da 2 a 3 corsie più la corsia di emergenza per uno sviluppo complessivo di 154,7 km;

che nel luglio 2010 sono stati aperti al traffico 33 km di 3^a corsia tra Ancona Sud e Porto S.Elpidio;

che in data 21 Luglio 2011 è stata aperta al traffico la terza corsia nel tratto Fano Senigallia in direzione nord.

Considerato che in questi giorni si stanno realizzando le basi per i cantieri che saranno impegnati nell'ampliamento della terza corsia nella tratta Ancona Nord - Ancona Sud ed il progetto di potenziamento dell' A14 tra Rimini Nord e Porto S.Elpidio che prevede l'ampliamento da 2 a 3 corsie più la corsia di emergenza per 154,7 km. per un investimento complessivo di 2.428,8 milioni di euro;

Visto che le imprese marchigiane rischiano seriamente di essere tagliate fuori dai sopraddetti lavori, anche se hanno una forte specializzazione sia in termini di professionalità che di attrezzature;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per conoscere quali misure intende adottare per sollecitare la stazione appaltante-Autostrade per l'Italia, ad invitare i gestori ad utilizzare le imprese marchigiane .