

Interrogazione n. 873

presentata in data 3 ottobre 2019

a iniziativa del Consigliere Marcozzi

“Inizio lavori Monti-Mare”

a risposta orale

Premesso che:

Gli eventi sismici registrati nelle Marche nel 2016 e nel 2017 hanno arrecato enormi danni, oltre che strutturali, anche in termini di collegamenti con le zone dell'entroterra fermano che hanno maggiormente pagato gli effetti devastanti del terremoto. Sta diventando sempre più precario e pericoloso il transito lungo la provinciale Servigliano - Amandola unica via di penetrazione verso l'entroterra Fermano. Il rilancio dei territori montani, afflitti anche dai recenti eventi sismici, passa inevitabilmente dal ripristino e dal potenziamento delle vie di collegamento, anche con la costa. L'alternativa, ossia, il difficoltoso raggiungimento delle suddette aree interne a causa delle condizioni delle infrastrutture viarie, comporterebbe il progressivo isolamento delle stesse con il rischio di grave isolamento e spopolamento

Considerato che:

La Provincia di Fermo ha già avuto in dono un progetto preliminare per l'adeguamento dell'asse viario che collega Amandola a Servigliano, coinvolgendo anche i territori di San Rufino, ed i Comuni montani di Smerillo, Montefalcone Appennino e Santa Vittoria in Matenano interamente inseriti nell'area di cratere

Considerato altresì che:

A una mia prima interrogazione consiliare datata 9 Aprile 2018 in cui si chiedeva quali erano tempi e modalità di intervento nella realizzazione del primo tratto montano della Monti-Mare interamente collocato nell'area di cratere, quali erano le competenze di intervento e lo stralcio operativo dei lavori, e quali erano, più in generale, le iniziative programmatiche dell'Amministrazione per ripristinare e potenziare la rete viaria regionale di collegamento tra la costa e l'entroterra, le risposte fornitemi dall'Amministrazione regionale nella Seduta consiliare del 29 Maggio 2018 erano le seguenti:

“La Regione Marche ha proposto al Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti di finanziare con i Fondi di sviluppo e coesione viabilità di adduzione al nuovo ospedale di Fermo per un importo di 11.000.000 di euro.

Tale richiesta è stata accolta ed inserita nella Delibera Cipe 98/2017 che allo stato attuale è al visto della Corte dei Conti.

L'intervento proposto consiste nella realizzazione della viabilità di collegamento al nuovo ospedale di Fermo.

Si collegherà quindi il nuovo ospedale, previsto in località Campiglione, con la viabilità principale e verranno realizzati alcuni interventi puntuali di manutenzione straordinaria per migliorare la scorrevolezza stradale e ridurre la pericolosità in alcuni tratti della cosiddetta Mare-Monti che collega il capoluogo con i territori montani.

Non appena la Delibera Cipe 98/2017 sarà pubblicata la Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso un'apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali così come previsto nella delibera.

Pertanto con la stipula di tale convenzione si regolamenterà l'attuazione dell'intervento, si stabiliranno le competenze e le priorità infrastrutturali.

Infine si precisa che la Regione Marche ha avviato una serie di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria su tutta la regione per ripristinare e potenziare la rete viaria regionale di collegamento tra costa ed entroterra.

La Regione Marche ha destinato già circa 18 milioni di euro per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per le strade di interesse regionale.

Inoltre si rappresenta che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 del 28 aprile DPCM 'Revisione delle reti di interesse nazionale e regionali' che ha recepito anche la proposta che era stata avanzata dalla Regione Marche inerente la riclassificazione delle ex strade statali e che ricomprende anche la ex SS 210 Fermana Faleriense.

Il trasferimento ad Anas riguarda circa 540 chilometri di strade che garantiscono l'interconnessione con la rete nazionale principale garantendo nel contempo un collegamento con le aree della fascia appenninica ivi incluse quelle interessate dagli eventi sismici.

Ciò renderà possibile una più razionale gestione della rete, incrementando l'efficienza della manutenzione e dell'esercizio delle infrastrutture. Infatti, Anas sarà in grado di attuare interventi più omogenei in tutto il Paese, con evidenti vantaggi per la viabilità sia in termini di standard di sicurezza sia di accessibilità alle aree interne”.

E ancora: “E' evidente che 11 milioni di euro soltanto per l'adduzione ..., diciamo che noi abbiamo inteso l'adduzione dalle aree interne, parlo per esempio di Amandola, Servigliano, ovviamente dalle aree più lontane, non certo l'adduzione dalla viabilità provinciale o dell'Anas. E' chiaro questo? 11 milioni sono sufficienti per un intervento piuttosto consistente che verrà fatto di concerto con la Provincia e gli enti territoriali.

La delibera CIPE come abbiamo detto, è di dicembre 2017 e finché non viene bollinata noi per correttezza non diciamo e non facciamo delle riunioni, non appena sarà bollinata, e pensiamo di ottenere la bollinatura in tempi molto brevi, penso un mese, quindi tra un mese, stabiliremo in maniera più corretta i tracciati.

Le spiego bene, noi parliamo di viabilità di adduzione agli ospedali, ma è evidente che non viene dalla costa, è così, questa mia dichiarazione rimarrà tracciata, è l'adduzione delle aree interne”.

Da quella data la Monti-Mare, con particolare riferimento al primo tratto montano, è scomparsa dall'agenda politica dell'Amministrazione regionale.

Il timore è che gli 11 Milioni di Euro siano assorbiti esclusivamente dalla viabilità per il Nuovo Ospedale di Fermo

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- Se l'Amministrazione regionale ha intenzione di effettuare lavori per la realizzazione della direttrice Monti Mare, a partire dal tratto montano, tra l'altro interamente collocato nell'area di cratere.
- Qualora si intenda procedere con interventi infrastrutturali sul tratto montano Monti-Mare, quali sono tempi e modalità di intervento e con quanti e quali fondi verranno effettuati i lavori.