

### **Interrogazione n. 933**

presentata in data 18 settembre 2023

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

### **Interventi a sostegno del trasporto pubblico locale e scolastico**

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che:

Al fine di mitigare l'impatto del caro energia sulle famiglie, in particolare in relazione ai costi di trasporto per studenti e lavoratori, con il D.L. 14 gennaio 2023, n. 5 ad oggetto: *"Disposizioni urgenti in materia di trasparenza dei prezzi dei carburanti e di rafforzamento dei poteri di controllo del Garante per la sorveglianza dei prezzi, nonché di sostegno per la fruizione del trasporto pubblico"* nello stato di previsione del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali è stato istituito un fondo finalizzato a riconoscere, nei limiti della dotazione e fino ad esaurimento delle risorse, un buono da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti per i servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, ovvero per i servizi di trasporto ferroviario nazionale.

Rilevato che:

- . All'art. 4 del suddetto decreto si chiarisce che: *"1. Il valore del buono di cui al primo periodo è pari al 100 per cento della spesa da sostenere per l'acquisto dell'abbonamento e, comunque, non può superare l'importo di 60 euro. Il buono di cui al primo periodo è riconosciuto in favore delle persone fisiche che nell'anno 2022 hanno conseguito un reddito complessivo non superiore a 20.000 euro. Il buono reca il nominativo del beneficiario, è utilizzabile per l'acquisto di un solo abbonamento, non è cedibile, non costituisce reddito imponibile del beneficiario e non rileva ai fini del computo del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente. Resta ferma la detrazione prevista dall'articolo 15, comma 1, lettera i -decies ), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, sulla spesa rimasta a carico del beneficiario del buono. 2. Con decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, sono definite le modalità di presentazione delle domande per il rilascio del buono di cui al comma 1, le modalità di emissione dello stesso, anche ai fini del rispetto del limite di spesa, nonché di rendicontazione da parte delle aziende di trasporto dei buoni utilizzati, nel periodo di cui al medesimo comma 1, ai fini dell'acquisito degli abbonamenti...."*
- . Il fondo istituito a tale scopo prevede una dotazione pari a 100 milioni di euro per l'anno 2023;

Preso atto che

- . Nonostante il Governo in carica abbia ristretto il numero dei beneficiari del buono rispetto al decreto precedente del Governo, riducendo il limite di reddito dei beneficiari da 35 mila euro a 20 mila euro, abbiamo ricevuto segnalazioni da più genitori che già alle ore 8:00 del 1 settembre 2023, giorno del “click day”, nella homepage del portale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali dedicato alla richiesta del Bonus (<https://www.-bonustrasporti.lavoro.gov.it>), compariva il seguente messaggio: *“Non è possibile procedere con la richiesta del bonus trasporti per il momentaneo esaurimento della dotazione finanziaria prevista del Decreto Legge n. 5 del 14 gennaio 2023. Gli eventuali fondi residui, generati dal mancato utilizzo di bonus rilasciati nel mese di settembre 2023, saranno resi disponibili per nuove domande a partire dalle ore 8:00 del 1° ottobre 2023. La piattaforma resterà attiva fino all'esaurimento delle risorse.”*;
- . il 12 settembre 2023 alcune associazioni ambientaliste, tra cui Legambiente, divulgano un appello rivolto al Governo con il quale si chiede di rifinanziare il Bonus trasporti;
- . il 13 settembre 2023 la Filt Cgil Pesaro e Urbino denuncia a mezzo stampa i mancati incentivi da parte della regione Marche, proprio per il Trasporto pubblico locale, in particolare rivolti a studenti e pensionati.

Considerato che

L'inflazione, ed in particolare il rialzo dei prezzi dei carburanti nell'ultimo mese, sta aggravando i bilanci delle famiglie, soprattutto quelle numerose. E' pertanto urgente adottare misure per contenere gli effetti di questi aumenti e, al contempo, continuare ad incentivare il Trasporto pubblico come mezzo più ecologico rispetto ai mezzi di trasporto privati.

## INTERROGA

il Presidente e la Giunta per sapere se:

- . è intenzione di questa amministrazione regionale stanziare risorse finalizzate a mitigare le spese dei cittadini per l'acquisto di abbonamenti per il servizio di trasporto pubblico locale regionale mediante autobus e treno, in particolare a beneficio degli studenti e dei lavoratori a basso reddito.
- . è intenzione di questa amministrazione regionale mettere in atto tutte le azioni possibili nei confronti del Governo per chiedere l'aumento della dotazione del fondo dedicato alle misure di sostegno della fruizione dei servizi di trasporto pubblico, di cui al D.L. 14 gennaio 2023, n. 5.