

## **Interrogazione n. 982**

*presentata in data 2 novembre 2023*

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

### **Vicenda sulla interruzione dei voli dell'aeroporto Raffaello Sanzio**

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che

a mezzo stampa il 27 ottobre 2023 si viene a conoscenza che una delle principali compagnie aeree italiane "Aeroitalia s.r.l." annuncia di sospendere una serie di voli con partenza dall'aeroporto marchigiano verso i principali scali internazionali come Bucarest, Vienna e Barcellona.

Rilevato che

la causa della sospensione dei voli, a detta della compagnia aerea, è "*il mancato adempimento degli impegni da parte di ATIM, società della Regione Marche*".

Preso atto che

l'Agenzia per il turismo e l'internazionalizzazione delle Marche (ATIM), è stata istituita dall'amministrazione regionale in carica con la Legge regionale n. 35 del 13 dicembre 2021 quale ente strumentale della Regione Marche, dotata di personalità giuridica di diritto pubblico e di autonomia amministrativa, organizzativa, contabile e patrimoniale, sottoposta alla vigilanza e controllo da parte della Giunta regionale.

Considerato che

l'ATIM è stata costituita quale strumento operativo della Giunta regionale in materia di turismo e internazionalizzazione al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'attività della Regione nella promozione, sviluppo e competitività del territorio.

Rilevato inoltre che

a causa di questo caos fra ATIM e Aeroitalia quest'ultima fa sapere che ha intenzioni di interrompere anche i voli di continuità territoriale che, ricordiamo, godono di finanziamento pubblico istituito grazie a un emendamento parlamentare presentato a prima firma da un esponente del Movimento 5 Stelle e sostenuto principalmente dai parlamentari marchigiani dello stesso partito in sede di approvazione della Legge di bilancio del dicembre 2021 al Senato della Repubblica (emendamento 139.0.4, testo 3, al ddl 2448), poi approvato definitivamente con Legge 30 dicembre 2021, n. 234, che autorizzava una spesa di 6 milioni di euro per l'anno 2022 a compensazione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea da e per gli aeroporti di Ancona e Trieste, e un co-finanziamento pari a 3 milioni dalla Regione Friuli Venezia Giulia, e di 3 milioni e 177mila euro dalla Regione Marche.

Viste

- la DGR n. 1430 del 7 novembre 2022 "Legge regionale n. 35/2021 – Costituzione dell'Agenzia per il Turismo e l'internazionalizzazione della Regione Marche

(ATIM). Approvazione degli indirizzi per l'elaborazione del Programma operativo annuale di attività dell'ATIM”;

- la DGR n. 1852 del 30 dicembre 2022 “Legge regionale 13 dicembre 2021, n. 35 – articolo 5 comma 2 lettere b) e c) - Programma Operativo Annuale delle attività e Bilancio preventivo per il triennio 2023-2025 dell'ATIM – presa d'atto”;
- la DGR 1262 del 31 agosto 2023 “: Articoli 15 legge n. 241/1990 e 23-bis, comma 7, D.Lgs. 165/2001 – DGR n. 440/2023. Approvazione addendum alla convenzione con l'ATIM per l'espletamento dei servizi connessi alla gestione del programma operativo attività anno 2023 della stessa Agenzia.”.

Preso atto

- dell'Allegato al Decreto del Direttore dell'ATIM n. 2 del 19 dicembre 2022 “Approvazione del Programma Operativo Annuale delle attività e del bilancio preventivo, ai sensi dell'articolo 5 comma 2 lettere b) e c) della Legge Regionale 13 dicembre 2021, n. 35”, al cui punto 4 *"individuazione dei mercati nazionali ed internazionali"* fra le azioni da svolgere si legge *"come già sottolineato il turismo delle Marche risente di una scarsa incisività nei mercati internazionali; e quindi necessaria una forte azione di posizionamento per intercettare maggiori flussi turistici verso la Regione. La scelta dei mercati va collegata in primis a quelli raggiungibili con voli diretti da Falconara,...."*;
- del conclamato fallimento dell'azione di cui al punto sopra;
- a ottobre 2020, nel corso della conferenza stampa di presentazione dell'esecutivo, il Presidente Acquaroli fra le deleghe si riservò quella del Turismo sottolineando: *“Dobbiamo rilanciare l'immagine della nostra regione: abbiamo eccellenze straordinarie ma siamo poco conosciuti sia in Italia che all'estero, ed è per questo motivo ho tenuto le delega per la presidenza..”*.

## INTERROGA

IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

1. se è stato sottoscritto un contratto dal Direttore dell'Agenzia ATIM con Aeroitalia s.r.l. con relativo impegno di spesa ed in caso affermativo a quali impegni si era obbligata la società ATIM e con essa la Regione Marche.
2. se è corretta la dichiarazione di Aeroitalia s.r.l. *“sul mancato adempimento degli impegni da parte di ATIM”* e, in caso affermativo, quali gli impegni venuti meno.
3. se è stata aperta una verifica interna al fine di accertare i fatti e eventuali responsabilità.