

## **Interrogazione n. 998**

*presentata in data 16 novembre 2023*

a iniziativa dei Consiglieri Mangialardi, Ruggeri, Biancani, Bora, Carancini, Casini, Cesetti, Mastrovincenzo e Vitri

### **Voli di continuità territoriale da Ancona per Roma Fiumicino, Milano Linate e Napoli**

a risposta orale

Premesso che:

In data 31 Maggio 2023 venivano pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (G.U.U.E.) 3 bandi ENAC per l'affidamento in esclusiva, in regime di oneri di servizio pubblico, del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona - Milano Linate e viceversa, Ancona - Napoli e viceversa.

Constatato che:

I 3 Bandi di gara per l'esercizio di servizi aerei di linea in conformità degli oneri di servizio pubblico in oggetto relativi all'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea sulle rotte Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona - Milano Linate e viceversa, Ancona - Napoli e viceversa si riferiscono al periodo di contratto 1 ottobre 2023 - 30 settembre 2026, con la possibilità di proroga per un ulteriore anno.

Preso atto che:

L'importo massimo per la compensazione finanziaria, comprensiva di un margine di utile ragionevole, assunto a base di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo per la rotta in questione, veniva individuato complessivamente, per tre anni di esercizio, con IVA esclusa, in € 5.546.438,00 per la tratta Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, in € 9.467.117,00 per la tratta Ancona - Milano Linate e viceversa, in € 5.234.234,00 per la tratta Ancona - Napoli e viceversa.

Rilevato che:

Il termine ultimo per la presentazione delle offerte veniva fissato in tutti e 3 i bandi in data 31 Luglio 2023. All'apertura delle buste per i 3 bandi gara, risultavano essere state presentate offerte solo ed esclusivamente da parte della compagnia aerea Aeroitalia, che si aggiudicava così la gestione delle 3 tratte.

Preso atto che:

Nell'articolo 6, comma 3 di tutti e 3 i bandi di gara ("Determinazione dell'importo della compensazione dei bandi di gara") si stabilisce che "il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili".

Tutto ciò premesso e considerato,

## INTERROGANO

La Giunta regionale e l'assessore competente per conoscere:

- i contenuti delle 3 offerte per i 3 bandi in oggetto presentate da Aeroitalia;
- se sono stati versati per l'affidamento delle 3 tratte i primi 3 acconti mensili alla compagnia Aeroitalia relativamente al periodo 1 ottobre – 1 novembre 2023 e, in caso affermativo, a quanto ammontano le cifre versate;
- il volume di traffico complessivo dei voli per ciascuna delle 3 tratte in oggetto per il periodo 1 ottobre – 1 novembre 2023, ovvero quanti passeggeri in totale hanno viaggiato sui voli Aeroitalia Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa;
- la percentuale media di riempimento degli aeromobili relativamente alle 3 tratte in oggetto.