

❑ Risposta all'interrogazione n. 625

“Soppressione della linea diretta Recanati - Ancona da parte della compagnia di trasporto pubblico locale ConeroBus”

Con la D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011, nell'attuale situazione congiunturale di contrazione delle risorse statali per il TPL, si è provveduto ad una riduzione del 5% dei corrispettivi annui per i servizi di trasporto pubblico su gomma. Tale riduzione dovrà consentire alla Regione di ottenere un risparmio di risorse che potranno essere impiegate per far fronte ai maggiori oneri a carico delle aziende di trasporto derivanti dagli aumenti delle voci di costo legate alla produzione dei servizi, prime fra tutte quella dei carburanti e delle assicurazioni.

A seguito di tale provvedimento, le Province ed i Comuni, che hanno la gestione dei servizi di TPL, rispettivamente extraurbani ed urbani, dovevano procedere a loro volta alla riprogrammazione degli stessi secondo principi di efficientamento e razionalizzazione, con la consapevolezza che l'individuazione degli interventi era possibile solamente attraverso il contributo di conoscenza e capacità di analisi che gli enti locali hanno del proprio ambito territoriale.

Prima dell'approvazione della citata deliberazione, la Regione aveva presentato alle Province una propria proposta di riprogrammazione, limitata ai servizi extraurbani, secondo le seguenti linee guida:

- 1) l'eliminazione delle sovrapposizioni tra il trasporto ferroviario e quello automobilistico, nonché tra il servizio urbano ed il servizio extraurbano;
- 2) la riduzione delle corse non gradite agli utenti e che vedono gli autobus circolare vuoti;
- 3) la garanzia del mantenimento dei servizi scolastici.

Tale proposta è stata solo parzialmente utilizzata dalle Province le quali, dopo la delibera, si sono limitate a prendere atto della riprogrammazione dei servizi elaborata dai gestori, secondo criteri rispondenti più ad esigenze aziendali che ai principi di efficientamento indicati dalla Regione.

Nel caso particolare della zona a sud di Ancona, la Provincia di Ancona ha comunicato che la riorganizzazione dei servizi prevede una riduzione delle corse non scolastiche sulla linea Recanati - Loreto - Castelfidardo - Osimo - Ancona, che per 4 corse nelle ore di morbida ha ora come capolinea di arrivo Loreto. Ciò al fine di evitare la sovrapposizione tra i servizi di Conerobus e quelli di Contram, nell'ambito del territorio della Provincia di Macerata.

In vista delle gare per i nuovi affidamenti, da svolgersi entro il primo semestre del 2013, la Regione ha quindi dato avvio ad un radicale processo di riorganizzazione del TPL, trovando riscontro anche nell'azione Governo che, con la L. n. 14 del 24/02/2012, prevede esplicitamente per le Regioni la necessità di individuare, entro il primo trimestre 2012, obiettivi di efficientamento e di razionalizzazione del trasporto pubblico locale, i quali poi saranno alla base dei criteri per il riparto tra le regioni dei fondi statali per il TPL per l'anno 2012 e seguenti.

Pertanto con la D.G.R. n. 165 del 13/02/2012, la Giunta Regionale ha dato mandato al dirigente della PF Gestione del Trasporto di effettuare una gara ad evidenza pubblica per l'individuazione di un soggetto terzo a cui affidare un servizio di studio e ricerca finalizzato alla riprogrammazione dei servizi di TPL su gomma e ferro. La gara è stata quindi bandita con il Decreto Dirigenziale n. 14 del 09/03/2012.