

□ Risposta all'interrogazione n. 870

“Trenitalia orario estivo 10 giugno - 8 dicembre 2012”

Nel cambio orario di dicembre 2011, con validità fino a giugno 2012, si sono verificate numerose modifiche all'assetto dei servizi di lunga percorrenza messo in atto da Trenitalia. Il mio assessorato, a seguito delle numerose segnalazioni da parte dell'utenza e delle autorità, si è attivato incontrando più volte l'AD di Trenitalia, affinché fosse ripristinata la maggior parte dei servizi soppressi. Questo ha portato, a partire dal giugno scorso, alla riattivazione della fermata di Pesaro della maggior parte dei treni Frecciabianca, e al ripristino della fermata di due coppie di treni Frecciabianca a San Benedetto del Tronto. Trenitalia ha inoltre fornito rassicurazioni sul ripristino, già nei prossimi mesi, della coppia di Eurostar che, sulla linea romana, collegano Ancona alla capitale a metà mattina e nel tardo pomeriggio, che non sono stati reinseriti nella programmazione di giugno 2012 per la mancanza di materiale rotabile idoneo. In relazione ai treni IriterCity (IC) ed InterCityNotte (ICN) che, a differenza dei treni Frecciabianca ed Eurostar, appartengono alla categoria di servizi finanziati direttamente dallo Stato a Trenitalia (servizio universale), la Regione sta promuovendo presso Trenitalia la riattivazione, a partire da dicembre 2012, dei servizi del primo mattino di collegamento con la città di Bologna, con sosta nelle stazioni di Fano, Senigallia e Civitanova Marche. Ciò, al fine di garantire all'utenza marchigiana collegamenti utili per usufruire dei collegamenti con l'Alta Velocità.