



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2016 N. 38

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 2 AGOSTO 2016, N. 38**

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE RENATO CLAUDIO MINARDI

CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 10,55, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 118** ad iniziativa dei Consiglieri Malaigia, Zaffiri, Zura Puntaroni, concernente: **“Revisione distanze chilometriche e tariffe dei percorsi di trasporto pubblico locale in provincia di Fermo. Tutela degli studenti e loro famiglie”**.

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione gli emendamenti:

- n. 118/1 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva;
- n. 118/2 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- n. 118/3 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- n. 118/4 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- n. 118/5 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva;
- n. 118/6 a firma del Consigliere Giacinti. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità.

Il Presidente pone in votazione la mozione n. 118, così come emendata. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 118, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2016 N. 38

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- Il costo del trasporto pubblico locale su gomma si basa su tariffe chilometriche stabilite con deliberazione di Giunta regionale n. 702 del 28 agosto 2015;
- la deliberazione succitata ha rimodulato al rialzo il costo delle prime nove fasce chilometriche, vale a dire quelle sino a 60 km. di percorrenza;
- accade che in Provincia di Fermo le corse della Steat SpA – Società trasporti Ete Aso Tenna - che collegano Fermo a Montegranaro sono fatte ricadere entro la tariffa 4 (da km. 18.1 a km. 24,0);
- tale classificazione si basa su un obsoleto calcolo delle distanze chilometriche che non tiene conto delle mutate realtà infrastrutturali;
- la tabella con il chilometraggio a cui fa riferimento la Provincia di Fermo risale ad una rete chilometrica di 50 anni fa;

PREMESSO ancora che

- tale situazione è stata evidenziata dall'interrogazione regionale n. 125 del 17 febbraio 2016 nella quale si riportava il fatto che la distanza chilometrica in oggetto è pari a circa 16 km., facendo ricadere così tali corse all'interno della tariffa numero 3 anziché la più costosa numero 4;
- nella medesima interrogazione inoltre si riportava il fatto che “gli studenti di Montegranaro sono costretti per ragioni di tipo organizzativo della Steat a scendere in un luogo di sosta ove non esiste nessuna struttura per ripararsi dalle intemperie e dove gli standard di sicurezza sono pressoché assenti”;
- alla domanda sulla garanzia degli standard di sicurezza durante il trasporto l'Assessore ha risposto che “spetta alla Regione l'esercizio di vigilanza e controllo periodico per l'accertamento della regolarità della sicurezza”;

CONSIDERATO che

- la differenza tra la fascia stabilita dalla Provincia e quella reale, dovuta quest'ultima alla percorrenza dei mezzi nella strada conosciuta come “Mezzina”, è pari a quasi 70 euro a testa, che ricadono sull'economia familiare;
- per i percorsi oltre i 20 km. inoltre la Società deve garantire il posto a sedere, cosa che regolarmente non avviene con problemi anche per la sicurezza dei passeggeri;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 AGOSTO 2016 N. 38

CONSIDERATO ancora che

- la Regione Marche, ai sensi dell'articolo 22 della l.r. 24 dicembre 1998, n. 45, esercita la vigilanza ed effettua controlli periodici per l'accertamento della regolarità, della sicurezza e della qualità dei servizi;
- l'articolo 24 stabilisce il sistema tariffario sulla base di ben definiti criteri su classi di distanza e modi di trasporto;
- l'articolo 19 della l.r. n. 45/1998 disciplina i contratti di servizio all'interno dei quali devono essere previste "clausole di revisione annuale";
- la Regione inoltre contribuisce con risorse proprie al fondo regionale dei trasporti di cui all'articolo 23 della medesima legge n. 45;
- il comma 6 dell'articolo 23 definisce la quota del 2 per mille da destinarsi "all'effettuazione di studi, indagini e ricerche";
- la Regione Marche dispone l'utilizzo dei fondi di cui al fondo regionale trasporti agli enti competenti in conseguenza della stipula dei contratti di servizi di cui all'articolo 5 della medesima legge regionale n. 45;
- l'Osservatorio per la mobilità di cui all'articolo 7 della l.r. n. 45/1998 effettua indagini sistematiche o finalizzate anche per valutare la qualità dei servizi e l'efficienza di questi e delle relative aziende di trasporto;

Per quanto sin qui riportato,

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. ad attivarsi nel ripristinare le condizioni di equità nel trattamento tariffario per gli studenti e i pendolari di tutte le tratte della provincia di Fermo, adeguando la classe di tariffa al reale percorso dei mezzi (pertanto dalla tariffa numero 4 alla tariffa numero 3) in sede di approvazione della nuova gara del trasporto pubblico locale su gomma;
2. a garantire la sicurezza dei passeggeri così come vuole il protocollo d'intesa del 27 agosto 2015, citato dall'Assessore ai trasporti nella seduta dell'Assemblea legislativa dell'8 marzo 2015;
3. a riferire sul nuovo Protocollo d'intesa con le aziende di trasporto in materia di controlli e sicurezza con relativo collegamento con le forze dell'ordine;
4. a riferire sull'incontro annunciato tra Regione e Prefetti delle cinque province marchigiane relativamente al punto precedente".

IL VICEPRESIDENTE

F.to Renato Claudio Minardi

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

F.to Boris Rapa