



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 6 DICEMBRE 2016 N. 49

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 6 DICEMBRE 2016, N. 49**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,50, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 142** ad iniziativa dei Consiglieri Giancarli e Biancani, concernente: **“Richiesta finanziamenti completamente raddoppio ferrovia Orte-Falconara Marittima”**;

INTERROGAZIONE N. 244 ad iniziativa del Consigliere Fabbri, concernente: **“Sistemi di sicurezza ed ammodernamento della rete ferroviaria regionale”**.

(abbinate ai sensi dell'art. 121 del R.I.)

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 142. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 142, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL DEL 6 DICEMBRE 2016 N. 49

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

ATTESO che come emerso anche in occasione del Convegno per ricordare il 150° anniversario dell'apertura al traffico ferroviario della linea Foligno-Ancona, organizzato dal Comune di Fabriano il 13 maggio 2016, la rete ferroviaria Orte-Falconara Marittima risulta del tutto insufficiente alle esigenze di trasporto e mobilità di passeggeri e merci e limitativa dello sviluppo dinamico dei collegamenti tra le Marche e le altre regioni italiane, in particolare con Roma e con il versante tirrenico del Paese;

PRESO ATTO della necessità di ammodernare e potenziare la linea ferroviaria umbro-marchigiana;

CONSIDERATA l'opportunità di ridurre gli eccessivi tempi di percorrenza, di favorire il rilancio dell'economia e la crescita dell'occupazione nei territori attraversati dalla linea, oltre che conseguire un concreto risparmio energetico e una maggiore tutela ambientale tramite la mobilità sostenibile come quella collettiva su ferro;

PRESO ATTO dell'assenza di un forte impulso politico volto a promuovere un piano di investimenti finanziari di potenziamento della rete ferroviaria Falconara Marittima-Orte;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

a promuovere una comune linea di azione con la Regione Umbria, nonché ogni necessaria iniziativa volta ad ottenere un finanziamento pluriennale per consentire la realizzazione del raddoppio della rete ferroviaria Falconara Marittima-Orte ed il potenziamento delle relative infrastrutture ferroviarie”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

F.to Boris Rapa