



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68**

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
DEL 13 GIUGNO 2017, N. 68**

**PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO**

**CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

Alle ore 10,35, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 164** ad iniziativa dei Consiglieri Zaffiri, Malaigia, Zura Puntaroni, Leonardi, concernente: **“Polizia stradale di Porto Recanati: un presidio indispensabile che deve rimanere”**.

**Discussione generale**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione:

- l'emendamento 164/1 a firma dei Consiglieri Cesetti, Zaffiri, Malaigia, Zura Puntaroni, Leonardi, Fabbri, Micucci, Giorgini, Marconi, Pergolesi, Maggi. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- il coordinamento tecnico. L'Assemblea legislativa approva all'unanimità;
- la mozione n. 164, così come emendata. **L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 164**, nel testo che segue:



## ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68

### “L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

#### **PREMESSO che**

- è tornata purtroppo d'attualità la paventata chiusura del distaccamento di Polizia stradale situato a Porto Recanati;
- nell'ambito del progetto di revisione degli uffici di Polizia di Stato, la sede di via Gramsci del Comune rivierasco risulta tra quelle da sopprimere;
- tale “razionalizzazione” risulta invece insensata e illogica in un contesto come quello attuale e in un'area geografica molto complessa e interprovinciale;

#### **PREMESSO ancora che**

- la Polizia stradale di Porto Recanati è giornalmente impegnata in un'attività di forte presidio del territorio caratterizzato da evidenti criticità, come il complesso dell'Hotel House;
- questo palazzo-quartiere necessita di costante monitoraggio a causa della presenza di immigrazione clandestina, spaccio e forniture di droga, azioni delinquenziali;
- la posizione strategica del Comando, posto lungo la Statale Adriatica, permette un veloce intervento al fine della sicurezza stradale;
- numerosi sono i report che indicano le azioni di prevenzione con sequestri di patenti, test alcolimetrici, sequestri di materiale illegalmente trasportato, assenza di patenti o assicurazioni auto;
- ulteriori forti azioni svolte dagli uomini della Polizia Stradale in zona, sono quelle della tutela della popolazione in orari di “movida notturna”, al fine della sicurezza e del rispetto delle norme per la popolazione residente;

#### **CONSIDERATO che**

- il presidio di Porto Recanati è localizzato in maniera strategica ed in area interprovinciale: basti pensare al vicinissimo casello autostradale denominato “Loreto-Porto Recanati”;
- la città di Loreto si insinua, con varie zone urbanizzate, nelle immediate vicinanze della sede di via Gramsci e di alcune zone della città mariana (che fa parte di un'altra provincia) e vedono la presenza attiva della stessa Polizia stradale;
- altre azioni consistono nel recarsi nei luoghi teatro di incidenti stradali, come ad esempio la cosiddetta “Strada dei Pali” che interessa le due province di Ancona e Macerata;
- la succitata strada è molto pericolosa, è stata difatti teatro di gravi incidenti, non ultimo quello che ha interessato il Presidente della Provincia di Macerata e nel quale la Polizia stradale di Porto Recanati è intervenuta;

#### **TENUTO CONTO che**

- le forze dell'ordine si trovano oberate di lavoro e con organici ridotti, in un contesto storico in cui l'allerta terrorismo vede molti uomini super impegnati sul campo;



## ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2017 N. 68

- la necessità di un rafforzamento del presidio in un territorio così strategico sarebbe il comportamento più sensato da attuarsi;
- la Sezione di Civitanova Marche sarebbe inadeguata strutturalmente ad accogliere anche gli uffici di Porto Recanati che verrebbero chiusi;
- senza la Polizia stradale di Porto Recanati emergenze continue richiederebbero l'intervento delle forze da Macerata, per non sguarnire l'area di Civitanova Marche, con evidenti ritardi nei tempi di intervento;
- la Questura più vicina a questa area è quella di Ancona, inoltre se si toglie questo presidio, un cittadino di Loreto avrà la necessità di far venire una pattuglia da Ancona mentre uno di Porto Recanati da Macerata;
- quanto appena citato andrebbe a vantaggio dei malviventi e ritarderebbe gli interventi sulla strada;
- nel 2011 inoltre è stato siglato a Porto Recanati un patto per la sicurezza direttamente col Ministero dell'Interno a sancire l'importanza e la rilevanza della città di Porto Recanati in materia di ordine pubblico e sicurezza;

**TENUTO CONTO ancora che** è doveroso, da parte della Regione Marche far sentire la presenza, in momenti come quelli contemporanei, delle istituzioni soprattutto in aree geografiche “sensibili” e in una città che risulta tra i poli attrattivi maggiori, nel bene (per turismo e benessere) e nel male (per i problemi sociali succitati), della Provincia di Macerata;

**Per quanto sin qui riportato,**

### **IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

1. a porre in essere ogni iniziativa necessaria ed utile al fine del ripristino del presidio di Polizia stradale di Porto Recanati comunque garantendo il servizio di pattugliamento H 24, in particolare attivandosi presso il Ministero dell'Interno, evidenziando i rischi derivanti dalla chiusura della Polizia stradale di Porto Recanati e la sua importanza strategica per l'area in questione;
2. nel chiedere, al contempo, il mantenimento ed il potenziamento dell'attuale organico di personale della Polizia stradale medesima, considerati i turni pesanti ed effettuati nelle ore notturne”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni