



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 FEBBRAIO 2017 N. 57**

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
ANTIMERIDIANA DEL 21 FEBBRAIO 2017, N. 57**

**PRESIEDE VICEPRESIDENTE RENATO CLAUDIO MINARDI**

**CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 190** ad iniziativa del Consigliere Micucci, concernente: **“Richiesta di realizzazione di due rotatorie illuminate in prossimità delle uscite di Morrovalle e di Montecosaro della SS77 Val di Chienti – direzione mare/monti”**.

**Discussione generale**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente, pone in votazione la mozione n. 190. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 190, nel testo che segue:



## ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 FEBBRAIO 2017 N. 57

### “L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

#### VISTO che

- numerosi sono stati gli incidenti negli anni che si sono verificati in prossimità delle uscite di Morrovalle e Montecosaro della SS77 Val di Chienti – direzione mare/monti (l’ultimo pochi giorni fa);
- nelle ore di punta del traffico spesso le code di auto arrivano a bloccare almeno una delle due corsie della SS77 in prossimità delle suddette uscite, causando conseguenti rallentamenti e situazioni di pericolo per gli automobilisti che procedono lungo la superstrada;
- l’uscita di Morrovalle è un punto cruciale perché permette di scegliere tra tre differenti direzioni (via Montale, strada provinciale 46 per Monte San Giusto, strada provinciale 6 per Morrovalle) e al momento è senza una idonea distribuzione del traffico (si potrebbe incorrere in incidenti, affollamenti e aumenti del livello di inquinamento);
- l’uscita di Montecosaro riguarda invece un nodo centrale di un bacino economico molto più ampio della stessa cittadina, che va dalla zona ovest di Civitanova Marche al distretto calzaturiero del fermano;
- dopo l’apertura della Quadrilatero e l’asse diretto che si è venuto a creare con l’Umbria, tutte le connessioni viarie a ridosso della SS77 saranno sempre più dei canali strategici di appoggio alla stessa;

#### CONSIDERATO che

- l’accordo sottoscritto tra Comune di Civitanova Marche, Ferrovie dello Stato e la Quadrilatero spa permetterà (tra l’altro) la realizzazione a breve di una rotatoria di connessione tra la SS77 e la SS16 e quindi di risolvere l’annoso problema che la mancanza di una connessione adeguata creava a questo territorio;
- risolto quindi il problema principale di connessione della SS77 con la SS16, sia ora opportuno concentrarsi sui collegamenti con le altre viabilità più a monte;
- una migliore viabilità favorirebbe certamente le attività produttive e commerciali già presenti in queste zone o quelle che vorranno investirvi;
- i recenti eventi sismici che hanno duramente colpito la provincia di Macerata (di cui la SS77 è la principale arteria di connessione viaria) e la ricostruzione che necessariamente vedrà impegnato l’intero territorio nei prossimi anni faranno verosimilmente aumentare il traffico lungo la suddetta viabilità (come si può purtroppo già constatare in questi giorni);



**CONSIGLIO REGIONALE**  
Assemblea legislativa delle Marche

## **ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 FEBBRAIO 2017 N. 57**

### **VALUTATO che**

- la società pubblica di progetto Quadrilatero Marche-Umbria s.p.a. ha la Regione Marche e l'ANAS come propri azionisti;
- l'ANAS in prima persona gestisce la SS77 Val di Chienti;

### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a proporre al Presidente e al Consiglio di Area Vasta della Provincia di Macerata, ai Comuni di Morrovalle e Montecosaro, alla Quadrilatero Marche-Umbria, all'ANAS, tutti soggetti direttamente coinvolti nelle suddette opere, la realizzazione di due rotatorie illuminate in prossimità delle uscite di Morrovalle e di Montecosaro della SS77 Val di Chienti – direzione mare/monti”.

### **IL PRESIDENTE**

F.to Antonio Mastrovincenzo

### **IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

F.to Boris Rapa