



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28 MARZO 2017 N. 60

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 28 MARZO 2017, N. 60**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA e MIRCO CARLONI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 218** ad iniziativa dei Consiglieri Giancarli, Talè, concernente: **“Ripristino della linea ferroviaria Fabriano-Sassoferrato-Pergola”**;
- **MOZIONE N. 233** ad iniziativa del Consigliere Fabbri, concernente: **“Ripristino della tratta ferroviaria Pergola-Sassoferrato-Fabriano”**.

(abbinate ai sensi dell'art. 119 del R.I.)

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente **pone in votazione** separatamente **l'emendamento n. 218/1 e l'emendamento n. 218/2** entrambi a firma dei Consiglieri Biancani, Talè, Giancarli. **L'Assemblea legislativa approva. Pone in votazione il coordinamento tecnico. L'Assemblea legislativa approva.** Dopo aver dato la parola, per dichiarazione di voto, al Consigliere Fabbri, **indice la votazione della mozione n. 218, così come emendata. L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 218**, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28 MARZO 2017 N. 60

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- nel vigente Piano regionale triennale di promozione turistica 2016/2018 è ribadita la centralità del turismo quale settore determinante per lo sviluppo economico e integrato del territorio;
- fra le strategie di potenziamento dell'attrattività complessiva delle Marche si prevede l'implementazione di nuovi prodotti turistici legati ai territori interni così da ampliare, completare ed arricchire l'offerta già consolidata sulla costa;

PRESO ATTO che è in corso di discussione al Senato un disegno di legge, già approvato in prima lettura dalla Camera dei Deputati, che prevede “l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”;

CONSIDERATO che

- nell'entroterra anconetano e pesarese insiste una linea ferroviaria da Fabriano a Pergola sospesa dal novembre 2013 a causa di uno smottamento del terreno sulla tratta ed in seguito dismessa con le motivazioni degli alti costi di ripristino della tratta in rapporto ai bassi ricavi da tariffe e della contemporanea esistenza di servizi pubblici di trasporto su gomma che coprono lo stesso tragitto;
- nella zona fra Fabriano e Pergola, nelle alte valli del Cesano, del Misa e dell'Esino, è situato un ricco patrimonio archeologico, storico, ambientale, culturale e gastronomico (i siti archeologici di Castelleone di Suasa, Arcevia, San Lorenzo in Campo, Corinaldo e Sassoferrato, le Grotte di Frasassi, il Museo della Carta di Fabriano, il Museo della Miniera di Cabernardi, i castelli medievali di Arcevia, da Castiglioni a Piticchio a Loretello-Nidastore solo per citarne alcuni, la Rocca di Mondavio);
- il Consiglio comunale di Fabriano ha approvato nel novembre 2016 una mozione manifestando la volontà di istituire un “Museo della Vaporiera” inteso come museo dinamico che ricomprenderebbe, oltre ad una sede fissa (individuabile nel Deposito Locomotive e Officina riparazioni di Rfi recentemente chiuso) anche una parte mobile costituita dalle locomotive d'epoca che potrebbero circolare sui 32 chilometri della tratta ferroviaria Fabriano-Pergola;
- a sostegno di tale iniziativa si sono pronunciati anche i consigli comunali di Pergola e Sassoferrato;

RITENUTO che tale treno potrebbe essere, oltre che di per sé un'attrazione turistica, soprattutto il filo conduttore della valorizzazione delle bellezze del territorio e contribuirebbe a sviluppare un nuovo itinerario turistico collinare-montano, potenziando l'integrazione mari-monti dell'offerta turistica complessiva marchigiana;



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28 MARZO 2017 N. 60

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. a verificare nel breve periodo, anche rapportandosi con Rete ferroviaria italiana, se ci siano le condizioni per riattivare la circolazione ferroviaria ordinaria sulla linea Fabriano-Pergola;
2. a promuovere, qualora non fosse possibile quanto sopra, tutte le opportune iniziative, anche con la collaborazione dei Parlamentari marchigiani, affinché la linea Fabriano-Pergola venga anche classificata come tratta ferroviaria ad uso turistico”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni