



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2015 N. 9

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 27 OTTOBRE 2015, N. 9**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

VICEPRESIDENTI RENATO CLAUDIO MINARDI e MARZIA MALAIGIA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini

Alle ore 10,15, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 21** ad iniziativa dei Consiglieri Zura Puntaroni, Malaigia, Zaffiri "**Stazione ferroviaria Civitanova Marche - Montegranaro**".

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente **pone in votazione la mozione. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 21**, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE,

PREMESSO che

- la stazione ferroviaria di Civitanova Marche – Montegranaro riveste particolare importanza sotto il profilo della mobilità delle persone, considerato che ad essa fa capo la linea dell'entroterra maceratese (Civitanova Marche – Fabriano);
- l'impianto FS si pone come baricentrico dal punto di vista della citata “mobilità” per il territorio delle provincie di Macerata e Fermo, avuto riguardo anche alla presenza di due centri universitari come



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2015 N. 9

Macerata e Camerino che aggregano molti giovani studenti provenienti dal sud Italia, ma anche dal nord del Paese;

- le più rinomate aziende del settore calzaturiero del maceratese e del fermano sono collocate a poca distanza dalla città di Civitanova Marche;
- di recente sono state diffuse da Trenitalia informazioni riguardanti la riduzione dei tempi di percorrenza dei treni sulla dorsale adriatica per aumento della velocità di crociera degli stessi;
- la stazione è già frequentata da molti viaggiatori costretti a servirsi di treni regionali per raggiungere Ancona e proseguire con le frecce o addirittura S. Benedetto del Tronto per andare in direzione sud;
- sono pervenute lamentele proprio in ordine all'assenza di fermata della "Freccia bianca", la sola attualmente in esercizio a sud di Ancona;
- Trenitalia risulta mettere a disposizione detti servizi di trasporto persone in altre località che hanno la stessa "dignità" della stazione di Civitanova Marche – Montegranaro e che comunque non sono capoluogo di Provincia mentre quest'ultima ne serve ben due (Macerata e Fermo);
- la fermata dei treni ad alta velocità consente agli amministratori pubblici di fare più mirati programmi di sviluppo turistico, economico e sociale e tutto in linea con i tempi e soprattutto con la domanda dei cittadini che decidono di usare il treno per frequentare le università, ma anche per promuovere affari con le citate aziende calzaturiere, sia per la produzione a livello nazionale ed internazionale, nonché per la commercializzazione della scarpa e degli accessori (outlet);

CONSIDERATO che

- al Comune di Civitanova Marche spetta il primato in Italia per la produzione di calzature;
- attualmente nella stazione ferroviaria di Civitanova Marche – Montegranaro non sono previste dalla società Trenitalia fermate di treni veloci a lunga percorrenza (Freccia bianca);
- a livello generale è l'intera linea Ancona - Bari che presenta un notevole depotenziamento, con gravi riflessi negativi sul settore turistico e degli affari economici nelle diverse località presenti lungo l'area adriatica, in particolare quella rivierasca;
- le circostanze appena evidenziate sottolineano i disagi dei viaggiatori che debbono recarsi in località comprese tra Ancona e S. Benedetto del Tronto, utilizzando il treno; essi sono costretti a scendere ed utilizzare altri mezzi, spesso onerosi, oppure treni che effettuano tratte locali con perdite di tempo significative nell'economia di un viaggio per ragioni di studio, di affari o di turismo;
- Civitanova Marche è anche il punto focale dei processi di scambio e di socializzazione di un perimetro urbano (interprovinciale) di 140.000 abitanti, nonché un polo di attrazione per l'intero territorio provinciale e regionale;

RITENUTO che

- del miglioramento dei servizi di trasporto con cui raggiungere l'area di Civitanova Marche ne trarrebbe giovamento tutta la vasta area industriale presente su quel territorio (maceratese e fermano), nonché il turismo locale e straniero;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27 OTTOBRE 2015 N. 9

- prevedere la fermata del treno “Freccia bianca” anche nella stazione di Civitanova Marche – Montegranaro rappresenterebbe una misura significativa a supporto di un territorio con numerosi e importanti bacini industriali e, come già evidenziato, a forte vocazione turistica, nonché due centri universitari (Macerata e Camerino);

Per tutto quanto sopra,

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad interloquire con la società Trenitalia, anche attraverso l’indizione di tavoli tecnici sul tema con il coinvolgimento di tutte le parti interessate, affinché si preveda che presso la stazione Civitanova Marche – Montegranaro venga istituita la fermata del “Freccia bianca”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

IL VICEPRESIDENTE

F.to Renato Claudio Minardi

LA VICEPRESIDENTE

F.to Marzia Malaigia