



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 MAGGIO 2017 N. 66

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 23 MAGGIO 2017, N. 66**

PRESIEDE LA VICEPRESIDENTE MARZIA MALAIGIA

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA e MIRCO CARLONI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,50, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 223** ad iniziativa del Consigliere Celani, concernente: **“Richiesta di nuove fermate del Treno Freccia Bianca nella stazione di San Benedetto del Tronto (AP)”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente, dopo aver dato la parola, per dichiarazione di voto, ai Consiglieri Giorgini, Celani, Urbinati, Zura Puntaroni, Marconi e Giancarli, **pone in votazione la mozione n. 223. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 223**, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 MAGGIO 2017 N. 66

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- il trasporto ferroviario ha sempre rappresentato un volano di sviluppo per i territori, in particolar modo per il settore turistico e per i servizi in genere;
- il trasporto su rotaia ha avuto negli ultimi anni uno sviluppo tecnologico tale da considerarlo all'avanguardia sotto il profilo della sostenibilità ambientale, sociale ed economica;
- il trasporto ferroviario per il settore passeggeri, negli ultimi anni risulta in costante crescita (vedasi dati ISTAT: + 1.1% nel 2014; +1% nel 2015);

CONSIDERATO che

- la Regione Marche nell'ultimo decennio ha destinato cospicue risorse per l'ammodernamento e la ristrutturazione in generale del trasporto ferroviario regionale, in accordo con RFI e gli Enti locali (vedasi ad esempio l'elettificazione della linea Ascoli-Porto d'Ascoli);
- tuttavia permangono vistose criticità nel sud delle Marche, circa il collegamento di detto territorio alla dorsale ferroviaria adriatica, per quanto riguarda, soprattutto, i treni veloci, tipo Freccia Bianca e/o Rossa, per la ormai “cronica” carenza di fermate;

VISTO che

- il trasporto ferroviario passeggeri è una delle poche cose in espansione ed in grado di soddisfare, se opportunamente organizzato, le esigenze dei cittadini marchigiani, all'interno di una regione che invece mostra tantissime lacune sulle altre infrastrutture, tipo quelle stradali e, soprattutto, aeroportuali;
- tutti gli investimenti già realizzati, e quelli in divenire, per la riqualificazione, ammodernamento ed elettrificazione delle tratte ferroviarie interne, perderebbero efficacia, se poi sulla dorsale adriatica non venissero assicurati, con adeguate fermate, i collegamenti ai treni veloci (vedi Freccia Bianca);

CONSTATATO che

- la stazione di San Benedetto del Tronto è carente, ormai da anni, di adeguate fermate del treno veloce “Freccia Bianca”;
- detta situazione produce un notevole danno all'economia turistica dell'intera Riviera delle Palme e di quella dell'entroterra;
- tra l'altro tale criticità, sommata ad altre carenze di servizi, rende meno attrattivo il territorio piceno anche nei riguardi di possibili nuovi insediamenti produttivi;

CONSTATATO altresì che la crisi sismica che ha interessato il “Piceno” dal 24 agosto u.s. in poi, ha ulteriormente danneggiato l’“industria turistica” di detto territorio;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 MAGGIO 2017 N. 66

RILEVATO che

- nella tratta ferroviaria Ancona-Pescara, transitano ogni giorno nell'arco delle 24 ore, venti treni Freccia Bianca e due treni cosiddetti Freccia Rossa, e che solo quattro vettori "Freccia Bianca" fermano nella stazione di San Benedetto, tra l'altro in orari a dir poco inadeguati: 6,30 e 8,40 in direzione nord; 20,21 e 22,21 in direzione sud;
- è forte il disagio causato da questa anacronistica situazione;

CONSTATATO che la scorsa stagione estiva (2016) Trenitalia, in accordo con gli operatori turistici (albergatori), delle città di Senigallia e Giulianova (TE), ha attivato ulteriori fermate dei "Freccia bianca turistici" nelle città sopramenzionate e nulla è stato fatto per il territorio piceno;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

1. ad attivarsi nei confronti di Trenitalia, affinché contestualmente all'entrata in vigore del prossimo orario estivo vengano previste nella stazione di San Benedetto del Tronto, almeno ulteriori due fermate in direzione nord e due in direzione sud, nell'arco delle 24 ore ed in aggiunta a quelle già previste;
2. a coinvolgere, in un eventuale confronto con Trenitalia, anche le Associazioni albergatori esistenti nell'intera costa picena".

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni