



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 NOVEMBRE 2017 N. 82

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 14 NOVEMBRE 2017, N. 82**

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.

Alle ore 10,40, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 292** ad iniziativa del Consigliere Marconi, concernente: **“Potenziamento di mezzi e personale per la vigilanza sulla S.S. 77”**.

Discussione generale

Il Presidente dichiara aperta la discussione generale e dà la parola, per l'illustrazione, al Consigliere Marconi.

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente, dopo aver dato la parola, per le dichiarazioni di voto, ai Consiglieri Marconi e Celani, **pone in votazione la mozione n. 292. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 292**, nel testo che segue:



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 NOVEMBRE 2017 N. 82

“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che dal momento dell’apertura della S.S. 77 Val di Chienti il traffico è sensibilmente aumentato sia per l’afflusso di numerosi pendolari del fine settimana, provenienti dall’Umbria verso e da Civitanova Marche, sia per l’adozione di questa rotta (che non prevede pedaggi autostradali) da parte dei mezzi pesanti adibiti al trasporto di merci che devono attraversare l’Appennino dal versante tirrenico a quello adriatico e viceversa;

ATTESO che

- tutti i servizi di vigilanza stradale, di viabilità ordinaria e straordinaria e di rilievo degli incidenti stradali sull’intero tratto della S.S. 77, ricadente nella provincia di Macerata, vengono svolti dalle pattuglie della Polizia stradale di Macerata, Civitanova Marche e Camerino che, in questi ultimi anni, ha perso per pensionamenti circa il 30% del personale, oggi, tra l’altro, quasi tutto con un’età media prossima ai 50 anni;
- la Polizia stradale, a causa del ridotto organico, riesce a garantire la presenza di una sola pattuglia su tutte le strade dell’intera provincia (tra cui la predetta S.S. 77 e la S.S. 16) nelle fasce orarie serali e notturne;
- solo in casi eccezionali, per il rilevamento degli incidenti stradali e per i servizi di viabilità intervengono anche le unità operative dei Carabinieri in ausilio della Polizia stradale mentre le Polizie municipali dei Comuni limitrofi si limitano ad installare periodicamente postazioni autovelox mobili sul tratto di rispettiva competenza comunale ma non intervengono in caso di emergenze per sinistri, viabilità e maltempo;

CONSIDERATO che

- se dal punto di vista del traffico, la S.S. 77 è paragonabile a molte autostrade, rispetto a queste ultime risulta penalizzata sotto il punto di vista della capacità di intervento dell’ente proprietario (ANAS); in particolare, in autostrada c’è sempre la disponibilità di personale della Società gestrice che, con mezzi idonei di pronto intervento, specificamente equipaggiati, possono prestare ausilio alla Polizia stradale in caso di viabilità per sinistri, chiusure di corsie o uscite obbligatorie straordinarie. Sulla S.S. 77, soprattutto nelle fasce orarie serali e notturne, la singola pattuglia della Polizia Stradale può trovarsi facilmente a gestire situazioni emergenziali estremamente pericolose per gli operatori stessi, per gli utenti coinvolti nei sinistri stradali e per gli altri utenti in transito;
- negli ultimi anni, lungo la S.S. 77 sono stati rilevati circa 100 incidenti all’anno, media che sembra essere in aumento nell’anno in corso;
- nel mese di gennaio del 2017, nel tratto appenninico maceratese della S.S. 77, a seguito di una nevicata “normale” per quel tratto, si sono verificati gravissimi problemi che hanno portato alla chiusura totale della superstrada per circa 24 ore e con mezzi pesanti bloccati sulla carreggiata;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 NOVEMBRE 2017 N. 82

RITENUTO che

- nonostante vi sia stato un impegno straordinario della Polizia stradale, sono emerse palesi inadeguatezze nella predisposizione del servizio di sgombrò neve, con gravi carenze di dotazione ed equipaggiamento dei mezzi da parte della società appaltatrice del servizio per conto dell'Anas;
- la Polizia stradale per poter intervenire nelle zone dell'alto maceratese (tra cui la S.S. 77) frequentemente interessate da precipitazioni nevose dovrebbe essere equipaggiata con autovetture 4x4, adeguate ad interventi in caso di fondo stradale scivoloso mentre, ad esclusione di qualche rara ed estremamente pubblicizzata eccezione per il Distaccamento di Camerino, le poche autovetture di nuova assegnazione sono delle BMW a trazione posteriore, palesemente inadeguate alle strade innevate;

Tutto ciò premesso

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. a interessare le Prefetture di Macerata e Perugia nonché il Ministero degli Interni e dei Trasporti affinché si prenda atto del problema e si provveda a dotare la Polizia stradale, per gli interventi nelle zone dell'alto maceratese (tra cui la S.S. 77), frequentemente interessate da precipitazioni nevose, di autovetture 4x4, adeguate in caso di fondo stradale scivoloso, e di attivarsi per il potenziamento dell'organico della stessa;
2. a richiedere all'Anas di imporre alla società appaltatrice del servizio di sgombrò neve per suo conto che sia dotata di mezzi, equipaggiamento e personale adeguato sia in termini numerici che di preparazione”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni