



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24 APRILE 2018 N. 97**

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE  
DELLA SEDUTA DEL 24 APRILE 2018, N. 97**

**PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE PIERO CELANI**

**CONSIGLIERE SEGRETARIO BORIS RAPA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa*

Alle ore 10,45, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 319** ad iniziativa dei Consiglieri Giorgini, Maggi, concernente: **“Prolungamento percorso treno regionale Ascoli-Ancona fino a Jesi, ovvero completamento metropolitana di superficie della regione Marche”**.

**Discussione generale**

Il Presidente dichiara aperta la discussione generale e dà la parola, per l'illustrazione, al Consigliere Giorgini.

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 319. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 319, nel testo che segue:

**“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE**

**PREMESSO che**

- con l'elettrificazione della ferrovia della linea Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli, sono state create nuove corse di treni tra Ascoli e Ancona tramite i nuovi treni di tipo Jazz, più veloci ed ecologici rispetto alle vecchie littorine raggiungendo la velocità massima di 160 Km/h;

## **ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24 APRILE 2018 N. 97**

- i nuovi treni sono mezzi confortevoli, poiché hanno buoni spazi sia per il deposito di valigie che per il trasporto di biciclette, hanno dei servizi igienici molto ampi, agibili per le persone con disabilità e porte d'ingresso ad apertura facilitata per far salire le persone in difficoltà;

### **CONSIDERATO che**

- la linea regionale Ascoli - Ancona rappresenta un ottimo collegamento, molto frequentato e quasi sempre al completo di pendolari, collegando Ascoli con molte città della costa adriatica;
- la linea regionale attraversa ben quattro province: Ascoli Piceno, Fermo, Macerata, Ancona, prima di raggiungere il Capoluogo di regione Ancona;

### **RITENUTO che**

- questa tratta andrebbe ulteriormente prolungata di 32 km, allungando la corsa oltre il Capoluogo di regione verso l'interno fino a Jesi, dove c'è il binario di scambio per permettere al treno Jazz di tornare indietro;
- questo allungamento sarebbe propedeutico ad includere al suo interno delle fermate importantissime per la nostra regione, come la fermata dell'ospedale regionale di Torrette, la fermata strategica dell'aeroporto Raffaello Sanzio;
- i benefici per i cittadini della regione sarebbero molteplici, la fermata dell'ospedale Ancona Torrette rimane sul tracciato e permetterebbe agli abitanti delle provincie di Ascoli Piceno, Fermo, Macerata, Ancona, di prendere questo treno senza mai dover cambiare, e se ne ricaverebbero benefici enormi a favore di:
  - a. utenti/pazienti che devono usufruire dell'ospedale regionale le Torrette;
  - b. medici, infermieri e personale che lavorano all'interno dell'ospedale regionale;
  - c. studenti medici che frequentano corsi di specialistica presso tale ospedale regionale e polo universitario;

### **VISTO che**

- ormai si lavora soprattutto con un turismo veloce, e con il prolungamento di questa linea ferroviaria - includendo l'aeroporto di Ancona - oltre ad un treno pendolare già adesso molto frequentato dagli utenti, si offrirebbe un ottimo servizio agli abitanti delle Marche che vogliono viaggiare all'estero;
- si incrementerebbe notevolmente il flusso turistico nella regione, agevolando inoltre le persone con disabilità, rendendo più facilmente raggiungibili le nostre località;
- si potrebbe realizzare in questo modo la metropolitana di superficie marchigiana, collegando le varie realtà con la struttura aeroportuale;



**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24 APRILE 2018 N. 97**

- si potrebbero abbattere notevolmente i costi del trasporto su gomma come pedaggi, parcheggi e carburante oltre alla produzione di inquinamento ambientale con automezzi privati facendo sì che l'utilizzo del treno sia comodo, veloce, economico ed ecologico;

**IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

a rapportarsi con Trenitalia affinché venga realizzato il prolungamento fino a Jesi della linea Ascoli - Ancona, comprendendo le fermate di Torrette e aeroporto di Falconara”.

**IL PRESIDENTE**

F.to Antonio Mastrovincenzo

**I CONSIGLIERI SEGRETARI**

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni