



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 GIUGNO 2019 N. 132

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 GIUGNO 2019, N. 132

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA E MIRCO CARLONI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 470** ad iniziativa del Consigliere Celani, concernente: **“Legge 104/92 ‘Legge-quadro per l’assistenza, l’integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate’. Le persone con disabilità non possono usufruire dell’IVA agevolata al 4% per l’acquisto di autovetture con motore diesel aventi cilindrata inferiore a 3000 centimetri cubici e per l’acquisto di vetture elettriche”.**

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 470. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la mozione n. 470, nel testo che segue:

“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

PREMESSO che

- la legge 104/92 “Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate” prevede, a favore dei soggetti portatori di handicap indicati all'art. 3, comma 3, nell'ambito delle agevolazioni fiscali, un'aliquota di IVA agevolata al 4% sull'acquisto di autovetture nuove o usate, aventi cilindrata fino a:
 - 2.000 centimetri cubici, se con motore a benzina,
 - 2.800 centimetri cubici, se con motore diesel;

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 GIUGNO 2019 N. 132

- l'IVA ridotta al 4% è applicabile anche per l'acquisto di veicoli ibridi, composti da due motori, uno termico e uno elettrico, a condizione che la cilindrata del motore termico sia fino a 2.000 centimetri cubici, se lo stesso è alimentato a benzina, e a 2.800 centimetri cubici, se è alimentato a diesel, ai sensi della circolare dell'Agenzia delle Entrate n. 7 del 27 aprile 2018;
- la legge quadro del '92, ai fini dell'agevolazione IVA, parla solo di vetture a benzina e diesel, non avendo previsto lo scenario della mobilità ibrida ed elettrica;

CONSIDERATO altresì che

- le case automobilistiche negli ultimi decenni, per loro convenienza e/o per semplice evoluzione tecnologica, hanno eliminato un'intera gamma di cilindrature intermedie (dal 2.400 fino al 2.800 cm cubici, che erano proprio quelle contemplate nella legge del 1992) sostituendole tutte con un'unica motorizzazione diesel di cilindrata inferiore a 3000 c.c., con il duplice risultato di rendere obsoleto il limite previsto dalla legge del 1992 e conseguentemente di vanificarne in toto lo spirito originario, che invece prevedeva la possibilità di scelta per il disabile con una netta distinzione di cilindrata tra motore a benzina e motore diesel. Oggi questa scelta, contemplata nella legge del 1992, di fatto viene negata per effetto della sopradescritta mutata offerta automobilistica che si è venuta a determinare nel corso degli ultimi decenni. A questo riguardo basterebbe aggiornare il limite di cilindrata da “fino a 2.800 cc” a “inferiore a 3.000 cc” per ripristinare quella possibilità di più ampia scelta che il legislatore aveva contemplato nella legge del 1992 per i motori diversi dal benzina;
- tale aggiornamento di limite di cilindrata per i motori diversi dal benzina, potrebbe poi essere opportunamente tenuto in considerazione nel dibattito per “normare” il comparto delle autovetture ibride, in un'ottica di ampliamento delle scelte a disposizione delle persone disabili finalizzato anche alla promozione di politiche di trasporto più efficienti e sostenibili;

VISTO che

- dal 1992 ad oggi ci sono state due occasioni per modificare il testo della legge adeguandolo solo parzialmente alla realtà del mercato automobilistico;
- la citata circolare dell'Agenzia delle Entrate del 27 aprile 2018 ha esteso l'IVA agevolata anche all'acquisto di auto ibride, pur se nel limite dei 2.000 centimetri cubici, se alimentato a benzina, e dei 2.800 centimetri cubici, se alimentato a diesel, continuando ad ignorare le vetture elettriche e non considerando peraltro le attuali produzioni di motori diesel inferiore a 3.000 cc.;
- un emendamento del 2016 del decreto legislativo (ddl bilancio) prevedeva l'agevolazione fiscale anche per le auto a batteria, emendamento successivamente ritirato;
- ad oggi, non è stato quindi adottato alcun provvedimento normativo (legge o decreto legge), che estenda l'efficacia delle agevolazioni fiscali anche alle auto elettriche, e che vada a sanare la distorsione sopracitata per le autovetture con motore diesel e per le ibride, inferiore a 3.000 cc. attualmente in produzione;
- tutto ciò determina una forte penalizzazione delle persone disabili che vedono sempre più ridursi gli spazi di scelta dell'auto più adatta alle loro specifiche esigenze in relazione al proprio particolare handicap motorio, e risulta oltremodo incomprensibile, considerando la crescente offerta di vetture ibride ed elettriche e l'attuale produzione



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 GIUGNO 2019 N. 132

di vetture con motori diesel inferiori a 3.000 cc., nonché anacronistico laddove si sente sempre più parlare sia a livello di politiche nazionali che locali, di incentivazione alla mobilità a basso impatto;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

a sollecitare il Parlamento e il Governo centrale, affinché si adoperino, presso gli organi deputati, per accelerare l'emanazione di apposite norme dirette all'adeguamento dell'attuale normativa prevista dalla Legge 104/92, ai mutati parametri dell'attuale mercato automobilistico, prevedendo, ai fini dell'applicazione dell'IVA agevolata al 4%:

- a) le autovetture diesel e ibride alimentate con motore termico di cilindrata "inferiore a 3.000 cc";
- b) le autovetture elettriche".

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni