



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 OTTOBRE 2019 N. 142

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 OTTOBRE 2019, N. 142

PRESIEDE IL PRESIDENTE **ANTONIO MASTROVINCENZO**

CONSIGLIERI SEGRETARI **BORIS RAPA E MIRCO CARLONI**

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 528** ad iniziativa dei Consiglieri Giancarli, Giacinti, Biancani, Bissoni, Talè, Volpini, concernente: **“Esenzione tassa automobilistica regionale per autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione l'emendamento (528/1) a firma dei Consiglieri Giancarli, Giacinti, Biancani, Volpini, Talè, Bissoni. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità. Indice, quindi, la votazione della mozione n. 528, emendata. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la mozione n. 528, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

Premesso che

- il mondo del motorismo storico coinvolge vari settori economici (in particolare la manutenzione meccanica e la ricettività turistica dei proprietari e degli appassionati in occasione di gare, rievocazioni storiche, fiere, mostre);
- il motorismo storico riveste anche un ruolo culturale di valorizzazione della storia recente della creatività e dell'industria italiana;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21 OTTOBRE 2019 N. 142

- nella legge di bilancio dello Stato per l'anno 2019 è stata prevista una riduzione al 50% della tassa automobilistica per “gli autoveicoli e i motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni...”, riconoscendo implicitamente la necessità di sostenere questo settore;

Preso atto che la Corte Costituzionale con la recentissima sentenza n. 122 del 2019 ha affermato la legittimità dell'autonomia impositiva regionale nell'ampliamento del regime di esenzione della tassa automobilistica;

Vista la legge regionale 15 maggio 2017, n. 18 “Promozione di interventi di sostegno e valorizzazione della cultura e della tradizione motoristica della regione Marche”;

Considerato che le agevolazioni fiscali per questo segmento di veicoli potrebbero generare un incremento di attività per l'economia locale;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi in sede di Conferenza Stato-Regioni per costruire una proposta uniforme per tutte le Regioni che preveda:

1. l'esenzione della tassa automobilistica regionale per gli autoveicoli e i motoveicoli ultraventennali, se in possesso del certificato di rilevanza storica, di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione;
2. eventuali forme di compensazione da parte dello Stato per il mancato gettito”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni