



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 LUGLIO 2025 N. 187

ATTI ASSEMBLEARI

XI LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
DELL'1 LUGLIO 2025, N. 187**

PRESIEDE IL PRESIDENTE DINO LATINI

CONSIGLIERI SEGRETARI PIERPAOLO BORRONI E MICAELA VITRI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Antonio Russi

Alle ore 11:00, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno, che reca:

- **MOZIONE N. 530** ad iniziativa del Consigliere Latini, concernente: **“Salvaguardia del Settore Automotive nella regione Marche”**

INTERPELLANZA N. 39 ad iniziativa dei Consiglieri Bora, Mangialardi, Casini, Carancini, Cesetti, Mastrovincenzo, Minardi, Vitri, concernente: **“Politiche regionali per affrontare la crisi dell'automotive e delle sue ricadute sulle aziende marchigiane”**

INTERPELLANZA N. 46 ad iniziativa dei Consiglieri Bora, Casini, Carancini, Cesetti, Mangialardi, Mastrovincenzo, Minardi, Vitri, concernente: **“Le ripercussioni negative dei dazi USA per la Regione Marche. Quali politiche intende implementare la Giunta Acquaroli per salvaguardare il settore automotive?”**

(abbinate ai sensi dell'articolo 144 del Regolamento interno)

O M I S S I S



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 LUGLIO 2025 N. 187

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 530. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la mozione n. 530, allegata al presente processo verbale (allegato B).

OMISSIS

Allegato B)

MOZIONE N. 530 “Salvaguardia del Settore Automotive nella regione Marche”

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

Premesso che

- il settore automotive rappresenta un pilastro fondamentale dell'economia regionale, contribuendo in modo significativo all'occupazione e al PIL locale;
- negli ultimi anni, il settore ha affrontato sfide senza precedenti, tra cui la transizione verso la mobilità sostenibile e l'adozione di nuove tecnologie;
- la crisi globale delle catene di approvvigionamento, l'aumento dei costi delle materie prime e la crescente concorrenza internazionale hanno ulteriormente aggravato la situazione;
- il settore automotive nella nostra regione è attualmente in uno stato di stallo, con gravi rischi per oltre mille posti di lavoro;
- la trasformazione verso veicoli elettrici e ibridi richiede investimenti significativi in ricerca e sviluppo, infrastrutture e formazione del personale;

Considerato che

- nella nostra regione la maggior parte delle aziende che compongono questo settore sono micro e piccole imprese specializzate in semilavorati, con una occupazione di oltre 13.000 persone;
- le incertezze legate agli incentivi e la rapidità della transizione green oltre un calo della domanda legato a un minore potere d'acquisto, stanno creando confusione e difficoltà per le aziende del comparto fortemente colpite dalle conseguenze negative sull'indotto, comprese le aziende di meccanica, autoriparazione, commercio e trasporti;

Considerato inoltre che

- è fondamentale accompagnare la trasformazione tecnologica e produttiva del settore automotive con un adeguato sostegno agli investimenti e alla formazione;



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 LUGLIO 2025 N. 187

- le piccole e medie imprese del settore automotive necessitano di sostegni specifici per poter affrontare la crisi e rimanere competitive;
- occorre un intervento coordinato e tempestivo da parte delle istituzioni locali, regionali e nazionali per sostenere il settore automotive e garantire una transizione equa e sostenibile;
- è fondamentale promuovere politiche di innovazione, formazione e riconversione professionale per i lavoratori del settore, al fine di prepararli alle nuove sfide del mercato;

Valutato che

- la salvaguardia del settore automotive nella nostra regione, attraverso un intervento tempestivo e coordinato per affrontare le sfide attuali e garantire un futuro prospero per le aziende del comparto, è fondamentale non solo per l'occupazione, ma anche per la sostenibilità economica della regione stessa;
- la crisi del settore automotive rappresenta una sfida cruciale per la nostra regione, ma anche un'opportunità per ripensare il futuro della mobilità;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

1. ad istituire un tavolo di lavoro tra Regione, associazioni di categoria e rappresentanti del settore automotive per analizzare e proporre misure concrete di supporto al comparto;
2. a promuovere incentivi fiscali e finanziamenti agevolati per le micro e piccole imprese del settore, al fine di stimolarne gli investimenti in innovazione e formazione;
3. a sviluppare programmi di formazione specifici per le competenze richieste nel nuovo contesto della transizione green, in collaborazione con le istituzioni scolastiche e universitarie;
4. a garantire una maggiore chiarezza e stabilità normativa riguardo le politiche green, per assicurare gli imprenditori e i consumatori e stimolare la domanda”.