



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2014 N. 143

ATTI ASSEMBLEARI

IX LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 14 GENNAIO 2014, N. 143**

PRESIEDE IL VICE PRESIDENTE **GIACOMO BUGARO**

Consiglieri Segretari **Moreno Pieroni e Franca Romagnoli**

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini.

Alle ore 10,30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- ◆ **MOZIONE N. 534** del consigliere Giancarli "**Prospettive di sviluppo del porto di Ancona**";
 - ◆ **MOZIONE N. 537** del consigliere Bugaro **Progetto waterfront porto di Ancona**".
- (abbinate ai sensi dell'art. 119 del R.I.)

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente **pone in votazione la mozione n. 534 con i relativi emendamenti** a firma del consigliere Giancarli. **L'Assemblea legislativa approva la mozione 534, emendata**, nel testo che segue:

“ L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE,

PREMESSO che

- ◆ il porto di Ancona costituisce una delle attività economiche e produttive più importanti della regione, ed è un importante nodo della competitività e dell'efficienza logistica all'interno delle reti di trasporto transeuropee;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2014 N. 143

- ◆ l'estensione del corridoio Helsinki-La Valletta con la diramazione verso il porto di Ancona, approvata lo scorso anno dall'Unione europea, è molto significativa per la valorizzazione ed il potenziamento del porto stesso e della piattaforma logistica delle Marche, quale nodo logistico per i flussi di traffico tra l'Europa continentale ed il Mediterraneo;
- ◆ per il porto esistono strumenti di pianificazione e di governo specifici, come il Piano regolatore del porto, ma anche il Piano della logistica e delle infrastrutture che la Regione Marche ha approvato nel luglio dello scorso anno;

PRESO ATTO che, come previsto poi dal Piano regolatore portuale, vanno realizzate opere a mare, in particolare, il completamento della Banchina Marche - oggi realizzata per un terzo - che consentirebbe lo spostamento di molte attività dalla parte storica del porto a quella mercantile;

CONSIDERATO che

- ◆ il fronte mare, soprattutto la sua parte storica, può rappresentare da parte sua un aspetto significativo dell'accoglienza, della ricettività, della cultura, per non parlare poi della Mole Vanvitelliana che può essere il Palazzo Grassi o il Palazzo dei Diamanti dell'Italia centrale;
- ◆ il mondo del lavoro del porto, da quello dipendente a quello autonomo e imprenditoriale, e lo stesso comitato portuale, hanno sempre dimostrato sensibilità e attenzione alla valorizzazione del patrimonio storico e del potenziale turistico e commerciale della città di Ancona; anzi, è stato proprio il settore dell'economia e del lavoro a restituire dieci anni fa alla città e alla regione la Loggia dei Mercanti finalmente restaurata;

VALUTATO che

- ◆ fondamentale, e non più rinviabile, è il collegamento con la grande viabilità;
- ◆ non si può correre il rischio di allontanare traffici (sia di merci che di persone), commerci, attività dal porto internazionale di Ancona, tanto più oggi che sta partendo la Macroregione con le opportunità che questo significa;
- ◆ il porto rappresenta tutto quanto sopra esposto e pertanto ha bisogno di una forte regia di governo e di una collaborazione fra tutti gli attori coinvolti nella sua gestione;
- ◆ è a questo punto indispensabile che nel Consiglio regionale delle Marche, alla luce del sole e in modo serio, responsabile e approfondito, si discuta del ruolo, del valore e delle strategie del porto di Ancona, anche all'interno della imminente costituzione della Macroregione Adriatico-Jonica;

ESPRESSA la più viva soddisfazione

- ◆ per la recente firma della Convenzione per la concessione e la realizzazione dell'uscita ad ovest dal porto di Ancona, opera strategica nella prospettiva dell'integrazione logistica fra le infrastrutture dei trasporti delle Marche;
- ◆ per la nomina del nuovo Presidente dell'Autorità portuale di Ancona, Rodolfo Giampieri, espressione della vivacità imprenditoriale locale e persona impegnata nelle istituzioni economiche del territorio;



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2014 N. 143

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad agire per la piena valorizzazione del porto di Ancona, in tutta la sua complessità;

a farsi promotore di un coordinamento fra mondo del lavoro, Camera di Commercio, istituzioni (in particolare Comune di Ancona e Regione Marche; ma per la sua dimensione e la sua importanza anche il Parlamento italiano e quello europeo), Autorità portuale, e associazioni, da quelle culturali a quelle ambientali a quelle nautiche per individuare le necessarie iniziative di potenziamento delle attività portuali".

IL VICE PRESIDENTE

Giacomo Bugaro

I CONSIGLIERI SEGRETARI

Moreno Pieroni

Franca Romagnoli