



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 FEBBRAIO 2020 N. 154

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE
DELLA SEDUTA DEL'11 FEBBRAIO 2020, N. 154**

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE RENATO CLAUDIO MINARDI

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA E MIRCO CARLONI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 12,35, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 602** ad iniziativa del Consigliere Minardi, concernente: **“Disagi per il nuovo orario del treno Frecciabianca 8851 per Roma Termini”**.

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente pone in votazione la mozione n. 602. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la mozione n. 602, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

PREMESSO che

- il treno Frecciabianca 8851 Ravenna-Roma Termini viene utilizzato da molti cittadini pesaresi, e non solo, che hanno bisogno di recarsi nella capitale per impegni giornalieri professionali o personali;
- fino a qualche settimana fa l'orario del treno, con passaggio stabilito alle ore 6,58 alla stazione di Pesaro, garantiva ai viaggiatori un servizio utile e molto frequentato, potendo raggiungere Roma Termini in mattinata e in orario utile per partecipare a riunioni o altri appuntamenti;

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 FEBBRAIO 2020 N. 154

VISTO che

- nelle ultime settimane, invece, Trenitalia ha deciso di ritardare l'orario di transito del treno di circa una ventina di minuti portandolo, per quanto riguarda la fermata nella stazione di Pesaro, alle ore 7,16, con ripartenza alle ore 7,18, e arrivo programmato a Roma alle ore 10,57. Il posticipo dell'orario si ripercuote su tutte le fermate marchigiane del treno;
- a questa dilatazione dell'orario vanno poi aggiunti i ritardi che si accumulano durante il percorso a causa degli annosi problemi lungo la linea Falconara – Orte;

RILEVATO che di fatto questa decisione sta penalizzando i viaggiatori, lavoratori, studenti, imprenditori, che si ritrovano a raggiungere Roma troppo tardi per ogni impegno mattutino e, quindi, si vedono costretti o ad anticipare la partenza al treno precedente, delle ore 5 da Pesaro, o ad optare per la linea Bologna-Roma e il più costoso Frecciarossa, come sottolineato anche dalla CNA della provincia di Pesaro-Urbino, che si è fatta portavoce di questa situazione;

CONSIDERATO che

- la scelta aziendale sta arrecando danni e disagi ai viaggiatori da sempre penalizzati nei collegamenti con la capitale per l'assenza storica di infrastrutture;
- l'utilizzo del treno, e del trasporto pubblico in generale va incentivato anche adottando soluzioni razionali che rispondono in modo pratico e funzionale alle esigenze dei cittadini, nell'ottica della qualità del servizio offerto;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad intervenire presso Trenitalia affinché riveda al più presto l'orario del Treno Frecciabianca 8851 per Roma Termini ripristinando un servizio utile e molto frequentato dai viaggiatori che vogliono raggiungere la capitale sia per motivi professionali che personali”.

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni