



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 LUGLIO 2020 N. 169

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 LUGLIO 2020, N. 169

PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO

CONSIGLIERI SEGRETARI BORIS RAPA E MIRCO CARLONI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa

Alle ore 10,15 nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 607** ad iniziativa del Consigliere Celani, concernente **“Realizzazione della variante alla SS 16 nel tratto urbano del Comune di San Benedetto del Tronto”**;

MOZIONE N. 722 ad iniziativa del Consigliere Micucci, concernente: **“Realizzazione della variante alla SS 16 nel tratto urbano del Comune di Civitanova Marche”**.

(abbinate ai sensi e per gli effetti dell'articolo 144 del Regolamento interno)

Discussione generale

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente, dopo aver dato la parola, per le dichiarazioni di voto, ai Consiglieri Micucci, Celani, Giacinti, Zura Puntaroni, pone in votazione la mozione n. 607. L'Assemblea legislativa regionale approva la mozione n. 607, nel testo che segue:

“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE

Premesso che

- negli ultimi dieci anni in base alle statistiche pubblicate dal centro studi dell'Automobile club d'Italia (ACI) il parco veicoli in circolazione è in costante aumento;

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 9 LUGLIO 2020 N. 169

- in base a molteplici ed autorevoli studi, le prospettive di crescita del parco veicolare saranno continue anche per i prossimi anni;

Considerato che

- la città di San Benedetto del Tronto soffre un gap infrastrutturale significativo, in quanto i collegamenti stradali nord-sud, non sono adeguati né al traffico ordinario generato dalla popolazione locale, né tanto meno a quello della stagione estiva dove il carico veicolare, sulla Strada Statale 16, è incrementato notevolmente dalla presenza turistica;
- per tali motivi tutto il tracciato urbano della SS 16, dallo svincolo della sopraelevata SP 227 fino al confine nord di competenza del Comune di San Benedetto, è soggetto a notevole ed intenso traffico veicolare che causa ingorghi ed elevato inquinamento da polveri sottili;
- negli ultimi mesi causa le frequenti chiusure, e/o restringimenti di carreggiata, dell'Autostrada A14, nel tratto compreso tra Pedaso e San Benedetto del Tronto, si sono arrecati notevoli disagi agli automobilisti e ingenti danni agli operatori e economici;

Considerato altresì che lungo tale tratto della SS 16 è ubicato l'Ospedale civile "Madonna del Soccorso";

Visto lo studio realizzato nel 2011 dall'allora Amministrazione provinciale di Ascoli Piceno consistenti in n. 5 proposte di varianti di tracciato della SS 16, nel tratto urbano di San Benedetto del Tronto fino al territorio del Comune di Grottammare;

Visto altresì che tali ipotesi furono adeguatamente illustrate all'allora Amministrazione comunale di San Benedetto del Tronto alla presenza anche di alcuni rappresentanti del Comune di Grottammare;

Tenuto conto che non è più possibile procrastinare la scelta del tracciato della variante della SS 16 nel tratto urbano di San Benedetto del Tronto in quanto tale arteria è di particolare importanza non solo per la città, ma anche per la mobilità di tutto il litorale Piceno;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. ad attivarsi affinché, di concerto con i Comuni di San Benedetto del Tronto e Grottammare e la Provincia di Ascoli Piceno, venga definito con urgenza il tracciato della variante alla SS16, in modo tale che si possa procedere alla redazione del progetto esecutivo;
2. ad inserire detto progetto tra le priorità infrastrutturali regionali;
3. a sollecitare l'ANAS per il relativo finanziamento".

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni