



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 FEBBRAIO 2016 N. 18

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA
ANTIMERIDIANA DEL 2 FEBBRAIO 2016, N. 18**

PRESIEDE LA VICEPRESIDENTE MARZIA MALAIGIA

VICEPRESIDENTE RENATO CLAUDIO MINARDI

Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini

Alle ore 10,40, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 67** ad iniziativa dei Consiglieri Rapa, Biancani, Giancarli, Marconi, Urbinati, concernente: **"Contratto di appalto per la pulizia dei treni tra Gesafin S.p.A. e Ferrovie dello Stato"**.

Il Presidente, dopo aver dato la parola, per l'illustrazione, al Consigliere Rapa, **la pone in votazione. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la mozione n. 67**, nel testo che segue:

"L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO che

- Gesafin Spa è titolare del contratto di appalto per le pulizie dei treni Freccia Bianca e Intercity, che riguardano il cantiere di Ancona stazione FS;
- Trenitalia Spa è responsabile in solido nel caso in cui le ditte titolari di appalti ferroviari siano inadempienti nei confronti dei propri dipendenti in merito a stipendi, competenze, eccetera;



CONSIGLIO REGIONALE
Assemblea legislativa delle Marche

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2 FEBBRAIO 2016 N. 18

- dal cambio orario del dicembre 2011, e cioè dopo appena 6 mesi dall'inizio dell'appalto, Trenitalia ha effettuato un taglio del servizio di pulizia pari ad un 40%, riducendo di conseguenza il livello di qualità nel servizio alla clientela;
- tutto ciò ha reso necessario a tutela dell'occupazione la sottoscrizione di un contratto di solidarietà tra le OOSS e GESAFIN Spa nel Gennaio 2012;
- all'indomani della firma dell'accordo di solidarietà, Trenitalia ha ridotto ulteriormente le lavorazioni affidate al cantiere di Ancona/Marche, determinando così un aumento della solidarietà al 50%;
- l'appalto è scaduto nel giugno del 2014 e ha avuto delle proroghe fino ad oggi;

CONSIDERATO che

- attualmente si è in attesa della nuova gara per l'affidamento del servizio di pulizia dei treni che probabilmente comporterà una nuova definizione dei perimetri territoriali dell'appalto con la conseguenza di riassegnazione delle lavorazioni ad impianti ferroviari fuori regione con possibilità di ulteriori problemi occupazionali;
- mensilmente gli stipendi, da almeno tre anni, vengono versati ai lavoratori con ritardo di uno/due mesi, portando ad ulteriore sofferenza i lavoratori interessati;

Tutto ciò premesso e considerato,

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

ad intervenire nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in modo particolare di Trenitalia Spa, al fine di risolvere definitivamente la questione, evitare una perdita di posti di lavoro e garantire l'erogazione delle retribuzioni e delle relative competenze, come previsto dal contratto di lavoro”.

LA VICEPRESIDENTE
F.to Marzia Malaigia

IL VICEPRESIDENTE
F.to Renato Claudio Minardi