

Mozione n. 115

presentata in data 29 aprile 2016

a iniziativa del Consigliere Bissoni

“Riduzione delle tariffe del Trasporto Pubblico Locale”

L'Assemblea Legislativa regionale delle Marche

Premesso che:

- in data 28 agosto 2015 è stata emanata la delibera di Giunta n. 702 che approva le nuove tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, con aumento del 10% per le prime 9 fasce chilometriche, ossia quelle fino a 60 Km;
- tra le motivazioni addotte nel documento istruttorio si riporta il paventato mancato raggiungimento dell'indicatore di efficientamento, dato dal rapporto ricavi totali e costi operativi, sulla base di una prima proiezione dei dati trasmessi dalle aziende di trasporto per il triennio 2012-2014;

Considerato che:

- dai dati trasmessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al sottoscritto per il tramite della Regione Marche risulta che l'indicatore di efficientamento è pienamente soddisfatto per il triennio 2012-2014;
- dai dati trasmessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al sottoscritto per il tramite della Regione Marche risulta che nel triennio 2012-2014 il numero dei passeggeri trasportati su base regionale è diminuito e che a seguito di questa diminuzione ben due dei cinque obiettivi previsti dal DPR 11 marzo 2013 “Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario” non sono stati raggiunti;

Tenuto conto che:

- sulla base degli obiettivi mancati recentemente è stato emanato il Decreto Interministeriale MIT e MEF n. 85 del 14/03/2016, dal quale si evince che alle Marche vengono decurtati 3.205.217,34 euro per il mancato raggiungimento di tali obiettivi legato al numero dei passeggeri trasportati;
- è quanto mai opportuno evitare che questo possa ripetersi negli anni a venire e che pertanto, anche in funzione di un auspicabile aumento dell'uso dei mezzi pubblici da parte dei marchigiani, occorre far sì che il numero dei passeggeri che utilizzano il trasporto pubblico aumenti;

Rilevato che:

- per la legge economica della domanda e dell'offerta ad un minor costo delle tariffe del trasporto pubblico locale, corrisponderà un aumento del numero delle persone che lo utilizzeranno;

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta regionale:

- 1) ad approvare ai sensi dell'art. 24 della L.R. 45/98, nuove tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale urbane ed extraurbane, applicando una considerevole riduzione delle stesse al fine di aumentare la domanda delle persone interessate all'utilizzo dei mezzi pubblici.