

## □ **Mozione n. 124**

*presentata in data 26 ottobre 2006*

a iniziativa del Consigliere Viventi

### **“Aumenti delle tariffe dei trasporti pubblici di linea”**

Preso atto che la Regione, con deliberazione della Giunta regionale del 31 luglio 2006, n. 903, ha apportato aumenti di circa il 25 per cento alle tariffe relative al trasporto pubblico di linea;

Preso atto che questi aumenti vanno ad sommarsi a quelli decisi l'anno scorso, con la deliberazione del 5 settembre 2005, n. 1016, pari all'8,5 per cento;

Considerato che anche se non si può certo negare che il costo del carburante e le spese di gestione, a cui le aziende di autotrasporto devono far fronte, siano molto aumentati in questi ultimi tempi, non è possibile scaricare tutto il peso di tale incremento sui cittadini utenti;

Considerato che tali scelte politiche risultano incomprensibili perché mentre da una parte si invitano i lavoratori e gli studenti ad utilizzare i mezzi pubblici, in virtù di un decongestionamento dei centri cittadini che comporti un minor inquinamento, dall'altro si aumentano indiscriminatamente le tariffe dell'autotrasporto di linea;

Considerato che se la Regione intende attuare una politica indirizzata allo sviluppo del trasporto pubblico, come si può leggere in più di uno strumento di pianificazione regionale, deve assumersene anche l'onere finanziario, ricercando nel frattempo soluzioni più razionali e meno costose

IMPEGNA

il Presidente della Giunta regionale:

- 1) a ritornare sulla propria decisione, assunta con la deliberazione della Giunta regionale n. 903 del 31 luglio 2006, con la quale sono state aumentate di circa il 25 per cento le tariffe relative al trasporto pubblico di linea, annullando la deliberazione stessa;
- 2) a rivedere tutta la politica del trasporto pubblico, oggi messa in atto quasi esclusivamente attraverso contributi a pioggia concessi alle aziende del settore, avviando una nuova fase in cui vengano intraprese iniziative finalizzate al raggiungimento di livelli di produttività, efficienza ed economicità maggiori per tutto il sistema.