

□ **Mozione n. 161**

presentata in data 1 giugno 2011

a iniziativa del Consigliere Latini

“Numana – realizzazione nuovo Porto”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

che con DGR n. 79 del 24/10/2011 la Giunta regionale Marche ha adottato il Piano Regolatore Portuale (PRP) del Comune di Numana;

che il Porto di Numana presenta caratteristiche uniche in quanto incastonato alle pendici del Monte Conero e della rupe Sermosi ed inserito in pieno centro urbano;

che le stesse caratteristiche però lo rendono un luogo estremamente delicato sia sotto l'aspetto ambientale, paesaggistico che urbanistico;

che il porto di Numana è posto sotto il monumento simbolo di Numana e sotto ad una delle terrazze più suggestive del territorio e costituisce una sorta di prolungamento del centro storico e contemporaneamente, l'anello di collegamento tra lo stesso centro storico a monte ed il lungomare a sud;

che le sopracitate caratteristiche rappresentano gli elementi fondamentali da cui partire per sviluppare il piano regolatore del Porto;

che ai fini della consultazione del PRP di cui all'art. 14 del d.lgs 152/2006, e la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), è stata depositata copia degli elaborati di piano presso l'autorità competente alla VAS ovvero la P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, Servizio Ambiente e Paesaggio e presso la Provincia di Ancona, in qualità di soggetto competente in materia Ambientale (SCA);

che il Comune di Numana e il "Comitato porto ambiente e territorio di Numana" hanno presentato alla Regione Marche alcune richieste di "aggiustamento" del Piano;

Considerato:

che tali richieste sono frutto della conoscenza diretta dell'infrastruttura, del territorio e delle sue stesse necessità;

che in particolare è stata chiesta da parte del Comune di Numana e il "Comitato porto ambiente e territorio di Numana" alla Regione, una riduzione della previsione di crescita volumetrica della zona a terra, limitando la cubatura a quanto utile e necessario e con particolare attenzione rivolta anche alle altezze, evitando così impatti ambientali troppo invasivi;

che è stato chiesto di posizionare adeguatamente le aree e le strutture in modo funzionale ed ordinato evitando interazioni potenzialmente pericolose e illogiche, prestando particolare attenzione a dimensione e posizione dell'area operativa e di quella del cantiere;

che è stata richiesta anche la tutela di tutte le attività commerciali che attualmente gravitano in area portuale, e che gli operatori economici abbiano a disposizione un tempo adeguato per un eventuale spostamento della propria attività;

che il Comune di Numana si auspica che vengano invece effettuati al più presto i lavori della parte a mare, al fine di un potenziamento e una messa in sicurezza del porto a brevissima scadenza;

Visto che si ritiene che l'assetto di un territorio e le necessità ad esso collegate sono note a chi quel territorio lo vive ogni giorno;

IMPEGNA

La Giunta regionale:

- 1) a considerare le richieste avanzate dal Comune di Numana e dal "Comitato porto ambiente e territorio di Numana";
- 2) ad attivarsi per mettere in sicurezza e rendere pienamente fruibile lo specchio acqueo del porto di Numana il quale, una volta terminati i lavori, favorirà il rilancio turistico e nautico dell'intera area del Conero che potrà contare su un porto adeguato alle necessità di un comparto economico sempre più esigente, dove la qualità dei servizi offerti rappresenta la condizione essenziale per programmare crescita e sviluppo.