

**Mozione n. 162**

*presentata in data 21 ottobre 2021*

ad iniziativa dei Consiglieri Mangialardi, Biancani, Bora, Casini, Carancini, Cesetti, Mastrovincenzo, Vitri

**Conferma delle scelte progettuali riguardanti il territorio del Comune di Senigallia inserite nel progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica**

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

PREMESSO CHE

in linea con le direttive europee, anche le Marche hanno necessità di potenziare la mobilità sostenibile, dolce e leggera per migliorare la qualità dell'aria, recuperare spazi per pedoni e ciclisti, e promuovere la bellezza e la qualità del paesaggio;

in tal senso, il progetto per la realizzazione della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica, di cui la Regione Marche è capofila ai sensi del Protocollo sottoscritto il 26 aprile 2019 tra il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni Marche, Veneto, Emilia-Romagna, Abruzzo, Molise e Puglia, rappresenta un intervento di grande visione e valore strategico volto a unire la costa da Chioggia al Gargano, anticipando così la mobilità del futuro per coniugare sostenibilità ambientale, turismo, sport, cultura, benessere e offrire un'occasione di crescita agli operatori economici;

CONSIDERATO CHE

nel corso degli ultimi sia la Regione Marche che le amministrazioni comunali interessate dal tratto Fano-Marotta-Senigallia, già pianificato nell'ambito del progetto nazionale, hanno investito risorse e realizzato vari stralci, tra cui quello riguardante il percorso in direzione sud per unire Senigallia e alla frazione di Marzocca, finanziato con 600 mila euro dalla Regione Marche e 260 mila dal Comune di Senigallia;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

nell'ambito della programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione con delibera Cipe n. 98 del 22 dicembre 2017, è stato finanziato l'intervento di prossima realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Cesano per un importo di 2 milioni di euro, infrastruttura fondamentale lungo il tracciato della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica;

## PRESO ATTO CHE

con la delibera n. 236 del 23 settembre 2021 la giunta comunale di Senigallia ha approvato due proposte di modifica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica (tratto Chioggia-Gargano) redatto dalla Regione Marche a maggio 2021: la prima individua un nuovo tracciato nel tratto compreso tra il sottopasso di piazzale Michelangelo (Cesanella) e il centro storico per sfruttare percorsi ciclabili già esistenti, escludendo in tal modo il passaggio su lungomare Mameli; la seconda cancella la realizzazione dell'ultimo tratto a sud verso Marzocca, chiedendo di privilegiare soluzioni che valorizzino l'inserimento del tracciato ciclabile direttamente sulla spiaggia esistente;

## RITENUTO CHE

non solo tale modifica snatura il progetto e ne mina gli obiettivi citati in premessa, ma come rilevato anche dalla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (Fiab), "la proposta di utilizzare i percorsi esistenti che passano per le zone produttive, residenziali e per il centro, è una soluzione pericolosa per pedoni e ciclisti e un tragitto quanto meno disagiato per i cicloturisti che percorrono la Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica";

## IMPEGNA

### IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a confermare le scelte progettuali riguardanti il territorio del Comune di Senigallia già approvate con il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica redatto dalla Regione Marche a maggio 2021, conforme a quello già individuato dai tecnici comunali nel 2018.