

□ **Mozione n. 183**

*presentata in data 10 agosto 2011*

a iniziativa del Consigliere Latini

**“Pesaro - Trasporto pubblico locale”**

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

*che* l'Amministrazione Provinciale di Pesaro Urbino, attraverso il Servizio viabilità, affronta la manutenzione e la gestione di 1.601 chilometri di strade;

*che* gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione sono quelli di provvedere alla manutenzione dello stato di fatto, migliorarne le caratteristiche, razionalizzare la rete viaria tenuto conto delle esigenze di integrazione con le reti statale e comunali;

*che* il Comune di Pesaro in questi anni si sta impegnando sulla mobilità sostenibile, adottando tra l'altro il bikesharing, il carpooling e realizzando un numero crescente di piste ciclabili;

*che* la Regione Marche ha espresso l'intenzione di tagliare i fondi per il trasporto pubblico locale del 5% sull'intero settore;

*che* l'Amministrazione comunale ha partecipato in Regione a una serie di incontri proprio per affrontare la questione legata ai finanziamenti del trasporto pubblico locale, ribadendo ogni volta la non adeguatezza, relativamente al deficit di chilometri, rispetto a quelli concessi ad altre realtà della regione;

*che* l'Amministrazione comunale ha già fatto un grosso lavoro eliminando le sovrapposizioni di numerose linee e razionalizzando al meglio il trasporto pubblico locale in città, integrandolo anche con quello pubblico extraurbano;

Considerato:

*che* la Regione Marche da settembre varerà nuove misure per contenere l'inquinamento atmosferico;

*che*, non è sicuramente vantaggioso ridurre ancora il trasporto pubblico urbano, parte importante proprio della mobilità sostenibile:

Tutto ciò premesso,

**IMPEGNA**

La Giunta regionale ad effettuare una ulteriore verifica, attraverso un piano, che valuti le eccedenze a livello regionale, con lo scopo di razionalizzare al meglio le risorse disponibili per il trasporto pubblico urbano.