

## □ **Mozione n. 201**

*presentata in data 30 settembre 2011*

a iniziativa del Consigliere Latini

**“Arteria stradale Fano-Grosseto”**

### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

*che* la Fano – Grosseto costituisce uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico, consentendo alla Marche di assumere una centralità anche nel contesto europeo;

*che* l'idea di tale collegamento nasce verso la fine degli anni '60 infatti a tale periodo risalgono alcuni dei progetti di massima redatti per la realizzazione dell'intervento;

*che* il tracciato ha origine sulla Via Aurelia all'altezza di Grosseto e conclusione sulla autostrada Adriatica A14 in corrispondenza del casello di Fano nelle Marche;

*che* lungo il suo tracciato collega le città di Siena e Arezzo in Toscana e Urbino e Fano nelle Marche ed interseca la E45 e la fondovalle del Metauro in provincia di Pesaro e Urbino. La lunghezza complessiva del collegamento è di circa 270 km di cui circa il 65 per cento in Toscana, il 30 per cento nelle Marche e il 5 per cento in Umbria;

*che* l'Unione Europea ha classificato la SGC Grosseto–Fano con la sigla E 78 inserendola tra gli itinerari europei est–ovest e la sua validità è stata ribadita recentemente dal Governo Italiano che l'ha inserita tra le priorità della intera rete italiana, al pari della variante di valico della Autostrada A1 o della A3 Salerno–Reggio Calabria;

*che* attualmente, come caratteristica comune di tutta la costa adriatica, è la presenza di un fascio infrastrutturale costituito dalla SS 16 Adriatica, dalla A14 Bologna–Canosa e dalla ferrovia Adriatica su cui si attestano le infrastrutture viarie trasversali che scendono dal crinale appenninico;

*che* un tipo di rete infrastrutturale così concepito viene definito “a pettine” e non consente collegamenti rapidi né tra le valli né con il resto dell'Italia dovendo superare la catena degli Appennini i cui valichi sono tutti sui mille metri di quota superati con strade malagevoli e inadatte ai grandi mezzi di trasporto moderni;

*che* attualmente dalla SGC E45 Ravenna–Orte fino alle autostrade abruzzesi non esistono vie trasversali che superino l'Appennino a quote che consentano un agevole transito anche d'inverno;

*che* in particolare, nella Regione Marche, esistono importanti strade (SGC Grosseto-Fano, SS 3 Flaminia, SS 76 Vallesina, SS 77 Valdichienti e SS 4 Salaria) che giungono ai piedi della catena appenninica senza superarla agevolmente.

Considerato:

*che* ad oggi occorre reperire 4 miliardi di euro per il completamento della Fano-Grosseto;

*che* il Ministero delle Infrastrutture ha escluso che si possa procedere con il finanziamento da parte dello Stato vista la situazione del bilancio.

Tutto ciò premesso,

### IMPEGNA

La Giunta regionale ad approntare uno studio con i tecnici del ministero, che prevede il ricorso allo strumento giuridico denominato “contratto di disponibilità”, oppure, nel caso dell'impossibilità di realizzare quanto sopra, cercare di inserire la Fano- Grosseto nelle reti transeuropee e nella programmazione finanziaria delle risorse Ue, il che consentirebbe di ricorrere a fondi strutturali europei per la prima volta disponibili, a partire dal 2013, anche per la realizzazione di infrastrutture.