

## □ **Mozione n. 227**

*presentata in data 30 novembre 2011*

a iniziativa del Consigliere Latini

### **“Problematiche inerenti il sistema interporti”**

#### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

*che* nel raggio di pochi km, la Regione Marche ha tre principali infrastrutture:

1. l'Interporto Marche
2. il Porto di Ancona
3. L'Aeroporto Ancona Falconara

*che* l'Interporto Marche si sviluppa su 104 ettari ed è una struttura che per la particolare posizione nella quale è ubicata, è in grado di accogliere al meglio il complesso organico di strutture e servizi integrati, risultando ideale per svolgere le attività collegate alla intermodalità e alla logistica.

*che* a causa della scarsità di risorse pubbliche disponibili per gli investimenti di infrastrutture è inevitabile ragionare in una logica di razionalizzazione dei nodi sui quali investire come Sistema Paese;

*che* la logistica rappresenta quindi il futuro per l'organizzazione del trasporto in generale e per le Marche in particolare, che può svolgere un ruolo fondamentale nella nuova Europa e nella nuova economia mondiale nell'interesse della propria comunità;

*che* nello stesso tempo, il settore del trasporto merci e della logistica è soggetto ad una generale mutevolezza del contesto, spesso legata a dinamiche internazionali, quali lo sviluppo di nuovi assetti del trasporto via mare, l'individuazione di nuove rotte commerciali e di corridoi infrastrutturali diversi: tutti fattori che portano gli operatori a rideterminare in tempi molto rapidi i propri investimenti;

Considerato:

*che* il dibattito nazionale sviluppatosi in questi giorni ha evidenziato concetti sui quali riflettere in sede di programmazione e di scelte strategiche;

*che* è necessaria una integrazione dei servizi tra le varie infrastrutture, realizzando in particolar modo, al più presto, quanto progettato e soprattutto già finanziato;

Tutto ciò premesso,

#### IMPEGNA

La Giunta regionale:

- 1) alla realizzazione del progetto di collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica – Nodo di Falconara, approvato dal CIPE nella seduta del 3 agosto 2011 ed interamente finanziato;
- 2) alla realizzazione dell'uscita Ovest dal Porto di Ancona approvata nel progetto preliminare del CIPE;
- 3) a proseguire i lavori affinché nei documenti della Commissione Europea, relativi al Corridoio Baltico-Adriatico, venga indicato che lo stesso venga prolungato comprendendo le Marche e quindi Ancona, e non si fermi a Ravenna;
- 4) a rafforzare il sistema logistico intermodale dell'Italia centrale nel suo complesso;
- 5) a sollecitare l'Agenzia delle Dogane ad attuare procedure semplificate di autorizzazione in merito alla movimentazione dei container tra porti e interporti.