

## □ **Mozione n. 237**

*presentata in data 20 aprile 2017*

a iniziativa del Consigliere Talè

**“Titolo di viaggio Carta Tutto Treno Marche – anno 2017”**

### L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- nell'anno 2009, mediante un accordo tra Regione Marche e Trenitalia S.p.A. è stata istituita la Carta Tutto Treno Marche;
- la Carta Tutto Treno Marche è un titolo di viaggio che consente di utilizzare con agevolazione tariffaria i treni della lunga percorrenza di Trenitalia S.p.A., quali Frecciabianca e Intercity, in appoggio ad abbonamenti annuali a tariffa regionale 40/11/Marche o con Applicazione Sovraregionale 40/AS con “origine” nelle Marche e “destinazione” nelle regioni confinanti Abruzzo, Umbria ed Emilia Romagna.

Considerato che:

- dall'anno 2009 al 31 dicembre 2016 la Carta Tutto Treno Marche è stata sempre rinnovata, mentre a partire dal primo gennaio 2017 non è più operativa;
- la Carta Tutto Treno continua ad essere regolarmente in vigore anche per questo 2017 nelle regioni Liguria, Toscana, Umbria (limitatamente agli Intercity, con esclusione dei Frecciabianca), Piemonte, Lazio, Emilia Romagna e Lombardia.

Tenuto conto che:

- questa agevolazione è di fondamentale importanza per i tanti marchigiani che ogni giorno si devono spostare fuori regione per raggiungere i luoghi di lavoro, i quali senza di essa vedono raddoppiati i costi dei propri trasferimenti, con una incidenza fortemente negativa sui bilanci familiari;
- la Carta Tutto Treno Marche consente di incentivare l'uso del mezzo ferroviario in sostituzione delle auto, favorendo dunque una mobilità sostenibile;
- non è possibile evitare l'utilizzo dei treni Frecciabianca per i trasferimenti fuori regione, perché in moltissimi casi non esistono corse alternative a quelle dei treni veloci e laddove ci sono i tempi di percorrenza sono destinati a raddoppiare, rendendo oltremodo gravosi gli spostamenti quotidiani dei pendolari.

### IMPEGNA

la Giunta Regionale:

- a predisporre il ripristino della Carta Tutto Treno Marche, mediante apposito accordo da sottoscrivere con Trenitalia S.p.A., individuando nel bilancio regionale le necessarie risorse.