

□ Mozione n. 266

presentata in data 8 febbraio 2012

a iniziativa del Consigliere Pieroni

“Appalti ferroviari”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che negli ultimi anni il gruppo FS ha adottato una politica del trasporto ferroviario che ha visto una costante penalizzazione dei collegamenti ferroviari da Ancona a Roma e Milano;

Visto che questo atteggiamento ha penalizzato il ruolo della regione Marche e del suo capoluogo di regione Ancona;

Rilevato che con i tagli effettuati con l'ultimo cambio orario, Trenitalia ha ridotto ulteriormente i treni del trasporto passeggeri a lunga percorrenza;

Visto che con l'ulteriore riduzione dei treni sono venute meno anche le attività connesse di pulizia ai convogli ferroviari, con un conseguente esubero di personale addetto a tali lavorazioni;

Considerato che l'esubero di personale addetto alla pulizia dei treni ha costretto la ditta appaltatrice e le OO.SS. CGIL, CISL e UIL regionali a sottoscrivere un accordo sugli ammortizzatori sociali, (il contratto di solidarietà);

Visto che a distanza di due giorni dalla sottoscrizione del contratto di solidarietà, Trenitalia ha ridotto ulteriormente le attività di pulizia aumentando così l'esubero e rendendo inefficace lo strumento degli ammortizzatori sociali appena adottati;

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio regionale,

IMPEGNA

la Giunta regionale a promuovere tutte le iniziative possibili atte a ripristinare le condizioni antecedenti il cambio orario del dicembre scorso, ovvero a recuperare i treni tagliati con tutte le attività connesse.

