

□ **Mozione n. 2**

presentata in data 30 aprile 2010

a iniziativa del Consigliere D'Anna

“Introduzione di un servizio ferroviario ad alta velocità periodico estivo tra Torino, Milano e la Riviera Adriatica”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

che le località turistiche della Costa Adriatica, con particolare riferimento a quelle marchigiane, soffrono la mancanza di collegamenti ferroviari efficienti verso le città di Milano e Torino;

che tale problematica si ripercuote sugli operatori economici e dei turisti che scelgono mete alternative a loro più comode;

che l'insoddisfacente situazione del trasporto ferroviario a lunga percorrenza, è già stata evidenziata anche con la manifestazione del 29 dicembre 2009, in cui è stata rimarcata l'emarginazione di Marche ed Abruzzo dai grandi flussi di traffico ferroviario;

Considerato:

che i lavori per la costruzione della terza corsia della A14 comportano una sostanziale riduzione della capacità autostradale nel breve termine e creano disagi all'utenza;

che la linea ferroviaria adriatica nel periodo estivo diventa la principale direttrice del traffico turistico nazionale;

che non vi sono, stati significativi miglioramenti della percorrenza dei treni tra Torino, Milano e le regioni adriatiche a causa dal mancato instradamento dei treni via la nuova Linea alta velocità Torino-Milano-Bologna;

che c'è uno scarso utilizzo del materiale rotabile atto alla circolazione sulle Linee ad alta velocità, in particolar modo nelle giornate festive e del sabato, tipicamente scelte per i viaggi a scopo turistico;

che l'orario ferroviario in vigore da dicembre 2009 oltre a significativi aumenti, di percorrenza tra Ancona, Pesaro e Milano, ha escluso le principali località turistiche della regione dai collegamenti veloci e diretti ad orari tipici dell'utenza turistica;

che il servizio previsto, treni 9858 & 9859, tra Milano ed Ancona da Trenitalia per il potenziamento dell'offerta nella stagione estiva ha una percorrenza tale da scoraggiare qualsiasi turista dall'utilizzarlo, ad esempio per viaggiare da Milano a Fano questo treno, EurostarCity 9859, ha una percorrenza di quasi sei ore;

che dal dicembre 2009 gli attuali servizi regionali cadenzati Ancona - Bologna - Piacenza soffrono di un sovraffollamento causato dalla mancanza della suddivisione dei flussi dei viaggiatori, che scelgono di utilizzare i treni regionali fino a Bologna e poi trasbordare sui treni ad Alta Velocità per risparmiare minuti preziosi ed evitare di utilizzare treni composti con il materiale EuroStarCity, che non ha riscosso successo di pubblico, oltre che presentare caratteristiche di affidabilità insoddisfacenti;

IMPEGNA

la Giunta regionale delle Marche ad adoperarsi presso Enti e autorità competenti per l'istituzione di un servizio ferroviario ad alta velocità tra Torino Milano, Bologna verso Pescara con materiale ETR500 Frecciarossa. in supporto all'utenza turistica, con periodicità limitata alle sole giornate di sabato e domenica dal 12 giugno 2010 al 12 settembre 2010 (Nel tratto marchigiano il treno effettuerebbe ben 8 fermate nelle principali località turistiche ossia Pesaro, Fano, Senigallia, Falconara Marittima, Ancona, Civitanova Marche, Porto San Giorgio e San Benedetto del Tronto, secondo il progetto allegato).

(Allegati depositati agli atti)