

□ **Mozione n. 305**

presentata in data 23 marzo 2012

a iniziativa dei Consiglieri Busilacchi, Ricci, Badiali, Giancarli

“Riqualificazione attività Fincantieri e costruzione di navi gasiere”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

che nel 2015 entreranno in vigore le regole delle organizzazioni marittime internazionali 'IMO Tier III', che vincoleranno fortemente i livelli di emissioni, raggiungibili solo con gasolio senza zolfo o gas metano liquido (GNL);

Preso atto:

che questa norma internazionale aprirà un enorme spazio di mercato, legato alla costruzione di nuove navi con motori a GNL, che saranno molto meno inquinanti e rispetteranno le norme di navigazione costiera;

che secondo alcuni studi, dalle attuali 100 navi a GNL nel mondo (dato del 2009) si arriverà nel 2015 ad un parco circolante di circa 800-1000 navi;

che in molti paesi si sta lavorando in questa prospettiva; il gruppo coreano STX (primo concorrente di Fincantieri) ha già in costruzione nei suoi cantieri Europei diversi traghetti con propulsione GNL.

Considerato:

che una scelta di piano industriale in questo senso, oltre ad essere di sviluppo sostenibile, consentirebbe di collocarsi in posizione utile all'interno di un mercato in crescita;

che questo comporterebbe per Ancona un indubbio vantaggio, in quanto il nostro cantiere ha tutte le potenzialità e le caratteristiche per produrre navi di questo tipo, ad alto valore aggiunto;

che si aprirebbe la possibilità di creare una "filiera del GNL" (esperienza già realizzata nei paesi del Mare del Nord e del Baltico) che coinvolga anche l'indotto: con le medesime azioni si verrebbe a creare nuovo lavoro per il distretto della meccanica della Vallesina, noto per la sua grande esperienza nelle lavorazioni meccaniche e metallurgiche ad alto valore tecnologico;

Tenuto conto dell'esigenza di cogliere rapidamente le opportunità insite nell'ipotesi di piano industriale cui ci si riferisce, che potrà costituire una grande occasione per rendere il cantiere dorico protagonista di un nuovo modello di sviluppo;

Preso atto:

che l'Autorità Portuale di Ancona ha annunciato un progetto che prevede l'acquisto di navi gasiere GNC con motori a gas da un cantiere canadese concorrente di Fincantieri (SEA NG the Coselle system) ;

che questo progetto, in un momento di forte crisi, senza tener conto della fattibilità e delle esperienze esistenti nelle aziende produttive locali, andrebbe a porsi su una linea di azione del tutto estranea rispetto agli interessi della cantieristica italiana ed anconitana, frenando le possibilità di ripresa delle attività, tra l'altro in settore che mostra grandi possibilità di sviluppo nell'immediato futuro.

IMPEGNA

il Presidente della Giunta Regionale a intervenire presso il Ministro dei trasporti Passera per proporre e sostenere una ipotesi di riqualificazione industriale della Fincantieri alla luce delle potenzialità sopra enunciate, e di intervenire altresì nei confronti dell'Autorità Portuale di Ancona per valutare unitariamente quale sia il percorso utile a dare anche al porto di Ancona la possibilità di inserirsi in un simile positivo scenario.