

## □ **Mozione n. 339**

*presentata in data 28 maggio 2012*

a iniziativa dei Consiglieri Cardogna, Binci, Malaspina, Latini, Silvetti, Marinelli, D'Anna, Ricci, Eusebi, Massi, Pieroni

**“Ampliamento autostrada A14, tratto Rimini Nord - Pedaso, applicazione delle normative statali e regionali che favoriscono lo sviluppo del lavoro e dell'occupazione nel settore forestale”**

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

*che* la Regione sta vivendo una profonda crisi del settore manifatturiero causata dalla gravissima situazione di congiuntura economica e che gli indicatori relativi al mercato del lavoro evidenziano una situazione estremamente negativa su tutto il territorio regionale;

*che* il tasso di disoccupazione dal 2008 al 2009 è cresciuto di 1 punto percentuale a livello nazionale e di 2 punti percentuali nelle Marche e nel 2011 è aumentato di un altro punto nella nostra Regione;

*che* il ricorso alla cassa integrazione ed alla mobilità hanno avuto un'impennata a partire dal 2009 ed anche se nel corso del 2011 il ricorso a questi istituti si è leggermente ridotto, i valori restano comunque molto alti;

*che* i lavoratori in cerca di occupazione dal 2010 al 2011 sono aumentati del 17,5% in netta controtendenza rispetto alla media nazionale dello 0,3% e rispetto alle regioni del nord-est dove il valore è -8,4%;

*che* è interesse primario della Regione fronteggiare questa emergenza cogliendo tutte le opportunità che possono concorrere a risolvere l'emergenza lavoro;

Considerato

*che* sono in corso i lavori di ampliamento dell'autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto che nel territorio regionale consistono nella realizzazione della terza corsia nel tratto Cattolica – Porto S. Elpidio;

*che* i Decreti del Ministero dell'Ambiente, emanati nel 2006, relativi ai vari tratti di autostrada da ampliare esprimono giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto a condizione che si ottemperi ad alcune prescrizioni, in particolare è stato prescritto che “. . . a titolo di compensazione dovrà essere predisposto un piano finalizzato alla riforestazione di territori con piante autoctone, nell'ambito della Regione Marche per l'assorbimento di carbonio . . . . in adempimento al protocollo di Kyoto. A tal fine dovrà essere previsto l'aumento della superficie forestale regionale privilegiando il recupero di terreni abbandonati e la protezione del territorio dai rischi di dissesto.”;

*che* in relazione ai lavori di ampliamento dell'autostrada il Servizio Ambiente e Difesa del suolo della Regione Marche ha espresso parere favorevole al progetto presentato dalla Società Autostrade S.p.A. comprese le prescrizioni relative al piano di riforestazione;

*che* in accordo tra loro Regione, Enti locali e Società Autostrade hanno individuato le aree da riforestare e la società SPEA Autostrade ha elaborato il Piano di Riforestazione e il progetto preliminare;

*che* la normativa esistente prevede precise ed esplicite indicazioni elaborate dal legislatore proprio allo scopo di favorire le piccole e medie imprese locali e per creare occupazione e ricchezza sul territorio, garantendo allo stesso tempo professionalità ed economicità nella realizzazione dei lavori, in particolare la legge 22 dicembre 2011 n. 214 recante “Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici”, la legge 11 novembre 2011 n. 180 “Norme per la tutela della libertà d'impresa. Statuto delle imprese.”, il D.lgs 12 aprile 2006, n. 163 “Codice degli Appalti”, la legge regionale 23 febbraio 2005 n. 6 “Legge Forestale Regionale”;

Visto *che* gli Enti locali che hanno messo a disposizione i terreni per la riforestazione oltre ad essere in grado di realizzare le opere a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutte le leggi e regolamenti vigenti, possono favorire, proprio in virtù del ruolo che svolgono e della loro presenza radicata sul territorio, l'accesso agli appalti e all'esecuzione dei lavori a

piccole e medie imprese locali elencate nell'Albo regionale delle imprese agricolo-forestali, il tutto nel rispetto e soprattutto in attuazione delle vigente normativa sopra elencata;

IMPEGNA

La Giunta regionale a chiedere alla Società Autostrade di stipulare apposite convenzioni con gli Enti locali che hanno offerto la loro disponibilità a partecipare al piano di riforestazione allo scopo di far attuare agli Enti territoriali coinvolti le varie fasi operative, in particolare l'appalto delle opere, in applicazione della normativa di riferimento richiamata in premessa.