

Mozione n. 348

presentata in data 20 aprile 2023

a iniziativa dei Consiglieri Marinangeli, Putzu, Marcozzi

Realizzazione della metrotranvia Adriatico-Appennino sulla tratta da Porto San Giorgio ad Amandola

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- il tracciato della vecchia ferrovia Adriatico-Appennino, che collegava Porto San Giorgio ad Amandola fino al 1956 è parzialmente ancora esistente;

Considerato che:

- per il ripristino dell'opera in oggetto è possibile sfruttare i finanziamenti previsti per la mobilità pubblica su fonti rinnovabili come l'elettricità o l'idrogeno, grazie al PNRR;
- la tecnologia elettrica e ad idrogeno e l'automazione ridurranno i costi per la costruzione e la gestione della linea e accrescerà ulteriormente i risparmi rispetto ad una ferrovia tradizionale;

Considerato inoltre che:

- è necessario risolvere i problemi di congestione del traffico, inquinamento e limitazione della mobilità nella provincia di Fermo;
- il recupero delle ferrovie locali sta dimostrando la sua sostenibilità in tutto il paese e nelle Marche, e può incentivare il ripopolamento dell'entroterra;
- una metrotranvia lungo il tracciato della vecchia ferrovia ha un valore storico, promuoverà il turismo e migliorerà l'accessibilità ai beni culturali lungo il percorso;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE:

- A reperire le risorse necessarie alla realizzazione di uno studio preliminare di fattibilità per il ripristino di una metrotranvia Adriatico-Appennino, valutando anche la possibilità di utilizzo del tracciato della vecchia Ferrovia Porto San Giorgio/Amandola, prevedendo in aggiunta la possibilità di collegamento con Porto Sant'Elpidio.