

MOZIONE N. 526/24

presentata il 22 novembre 2024

a iniziativa del Consigliere Rossi

Oggetto: problematiche nuclei manutentivi ferrovie Macerata.

L'Assemblea legislativa:

Premesso

- che i nuclei manutentivi di RFI garantiscono, oltre alla normale manutenzione, anche il pronto intervento in caso di guasti al fine di non interrompere la circolazione ferroviaria e automobilistica;
- che alcuni nuclei manutentivi presenti nella nostra Regione non sono completi come ad Ancona e Macerata dove è prevista la presenza di 4 CT e invece ce ne sono solamente 2;
- che a seguito di una presunta direttiva proveniente da Roma sarebbe prevista la chiusura del nucleo di Macerata, che diventerebbe un semplice presidio alle dipendenze del Nucleo di Fabriano;
- che le Segreterie Regionali delle Associazioni di categoria FITCISL, FITCGIL e Ultratrasporti, con nota del 24 luglio hanno manifestato a RFI la mancanza dei capi tecnico a Falconara e Macerata chiedendo di attivarsi immediatamente ed assegnare le risorse necessarie.
- che da un incontro sindacale avvenuto a Falconara il 12/09/2024 è emerso che l'intenzione di RFI sarebbe quella di chiudere definitivamente il nucleo manutentivo di Macerata ed accorparlo a Fabriano;

Visto

- che in data 10/10/2024 è stata presentata una interrogazione sul tema per sapere le azioni che la Giunta Regionale ha intenzione di mettere in campo affinché il Nucleo manutentivo di Macerata non venga chiuso.
- che nella seduta Consiliare n. 166 del 12/11/2024 l'Assessore Brandoni ha risposto all'interrogazione, leggendo la nota che RFI gli ha fornito sul tema, dalla quale si evince che in nome di una paventata riorganizzazione interna viene confermata la chiusura del nucleo di Macerata con conseguente accorpamento a Fabriano;

- che i Sindaci delle zone interessate alla chiusura hanno inviato una comunicazione alla Direzione Regionale di RFI al fine di sensibilizzare in merito alla problematica;

Considerato

- che il tratto di competenza del nucleo manutentivo di Macerata va da Civitanova a San Severino Marche ed è interesse comune che questa non subisca interruzioni, cosa che bloccherebbe l'intero traffico ferroviario essendo il tratto su linea unica;

- che l'accorpamento del nucleo di Macerata a Fabriano allungherebbe i tempi di ripristino di eventuali guasti, con conseguente aumento dei disagi sia alla circolazione ferroviaria, a quella automobilistica e alla popolazione;

- che sia nei cittadini che nelle amministrazioni interessate, è molto forte la preoccupazione che l'accorpamento comporti grandi disagi;

IMPEGNA

La Giunta Regionale e l'Assessore competente _____ :

A mettere in atto tutte le azioni necessarie nei confronti di RFI affinché mantenga attivo il nucleo manutentivo di Macerata.