

Mozione n. 541

presentata in data 12 febbraio 2025

a iniziativa del Consigliere Latini

Intervento urgente per la ripresa dei lavori sulla Statale 16 e attivazione di un tavolo tecnico con Anas e l'impresa appaltatrice INC di Torino

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che

- La variante della Statale 16 nei pressi di Ancona è un progetto infrastrutturale significativo per la viabilità della regione Marche. Questa strada, nota anche come "Strada Statale Adriatica", è una delle principali arterie che collega il nord e il sud dell'Italia lungo la costa adriatica.
- La storia del cantiere per la variante della Statale 16 ha visto diverse fasi, caratterizzate da studi di fattibilità, progettazione e realizzazione. Gli obiettivi principali del progetto erano di migliorare la sicurezza stradale, decongestionare il traffico urbano e ridurre i tempi di percorrenza.
- Le opere sono state avviate per rispondere a necessità locali e regionali, come il miglioramento dell'accessibilità ai porti e alle aree industriali, nonché per favorire lo sviluppo turistico. Il progetto ha anche avuto un impatto significativo sull'ambiente e sulla popolazione locale, generando dibattiti su temi quali la sostenibilità e la conservazione del territorio.
- Nel corso degli anni, il cantiere ha affrontato vari ostacoli, tra cui questioni burocratiche, finanziarie e ambientali, che hanno portato a ritardi nella realizzazione. Tuttavia, grazie a investimenti pubblici e alla collaborazione tra enti locali e nazionali, il progetto ha proseguito il suo corso, con l'obiettivo di completare la variante e migliorare l'infrastruttura stradale della zona.

Considerato che

- L'impresa appaltatrice dei lavori INC di Torino a seguito di un contenzioso con per un altro progetto in Lombardia ha improvvisamente abbandonato il cantiere dei lavori di raddoppio della Statale 16 nei 7 km che collegano lo svincolo di Torrette di Ancona con l'uscita di Falconara;
- La decisione unilaterale dell'impresa appaltatrice di interrompere i lavori è stata motivata da una richiesta di adeguamento dei costi per la realizzazione di due gallerie, la cui risposta da parte di Anas non era ancora pervenuta al momento dell'abbandono del cantiere;
- La Regione Marche, insieme ai comuni di Ancona e Falconara, ha espresso la necessità di una soluzione immediata per garantire la ripresa dei lavori, evidenziando l'urgenza di un tavolo tecnico tra Anas e l'impresa appaltatrice;
- I lavori in oggetto, del valore di 250 milioni di euro, rivestono un'importanza cruciale non solo per il miglioramento della viabilità locale, ma anche per il completamento delle infrastrutture che devono connettere il Porto di Ancona con il grande HUB di Amazon, attualmente in fase di completamento;
- Oggi, la variante della Statale 16 rappresenta un passo importante per il potenziamento della rete viaria marchigiana e per la valorizzazione delle potenzialità economiche e turistiche della regione.

Valutato che

- Il rischio di un contenzioso prolungato potrebbe portare a ritardi indefiniti nella realizzazione dell'opera, con ripercussioni negative sulla mobilità e sull'economia locale;
- L'adeguamento dei costi richiesto dall'impresa per la realizzazione di due gallerie non ha ricevuto una risposta definitiva da Anas, anche se ciò non giustifica l'abbandono del cantiere, avvenuto circa dieci giorni fa;
- I disagi per gli utenti che quotidianamente percorrono quel tratto di strada sono già evidenti e continuano a crescere, creando un contesto di difficoltà per la mobilità e l'economia locale.

Per tutto quanto sopra esposto

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente

1. A richiedere l'attivazione urgente di un tavolo tecnico tra Anas e l'impresa appaltatrice INC di Torino, per risolvere le problematiche relative all'adeguamento dei costi e garantire il proseguimento dei lavori senza ulteriori interruzioni;
2. A coinvolgere le amministrazioni locali e i rappresentanti degli utenti per garantire una comunicazione trasparente e continua riguardo all'andamento dei lavori e alle decisioni prese per il completamento dell'opera.